


INVESTOR

Obec Psáry Pražská 137, 252 44 Psáry	
--	---

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvík</i>	 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvík</i>		
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernašek</i>		
STAVBA			DATUM	09/2018
ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V OBCI PSÁRY			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ PD	DIO
			ČÍS. ZAKÁZKY	3904
			ARCHIVNÍ ČÍS.	20180914
NÁZEV	OBLAST VÁPENKA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

Úprava dopravního značení

Oblast Vápenka

Psáry

Technická zpráva

OBSAH

1. Popis projektu.....	2
2. Popis úprav svislého dopravního značení.....	2
3. Popis úprav vodorovného dopravního značení	2
4. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci.....	2
5. Specifikace vodorovného dopravního značení.....	3

1. Popis projektu

V rámci projektu bylo navrženo dopravní značení v oblasti Vápenka.

Dopravní značení v oblasti Vápenka bylo navrženo v rámci optimalizace dopravních značek v oblasti.

2. Popis úprav svislého dopravního značení

Na všech vjezdech (výjezdech) do (z) oblasti byly navrženy dopravní značky definující zónu a její režim (dopravní značky IP25a(b)).

V dlážděné ulici byla zrušena dopravní značka zakazující vjezd cyklistům a dopravní značka upozorňující na slepou komunikaci. Dopravní značka upozorňující na slepou komunikaci byla přesunuta do ulice Na Kopečku. Zároveň byly v rámci této ulice doplněny značky upozorňující na začátek a konec pěší zóny (C7a a C7b). V celé oblasti byly dále zrušeny značky upravující přednost (Nově platí v oblasti na křižovatkách přednost zprava.) a značky omezující rychlost na 30 km/h (Nově platí v celé oblasti rychlost 30 km/h.).

Dále byly v oblasti navržené tři dlouhé zpomalovací prahy (stavební úprava) v ulici Na Vápence. Dlouhé zpomalovací prahy budou mít šířku 3 m a výšku shodnou s výškou stávajícího obrubníku. Všechny zpomalovací prahy jsou označeny pomocí dopravních značek IP2.

Veškeré úpravy dopravního značení jsou patrné z přílohy 1 Situační schéma – oblast Vápenka.

3. Popis úprav vodorovného dopravního značení

V rámci projektu nedochází k úpravám vodorovného dopravního značení.

4. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci

Rozměr DZ:	základní
Povrch DZ:	reflexní folie nejméně třídy 2
Provedení DZ:	Zn. plech lisovaný s dvojitým okrajem se zaoblením rohů min. 20mm
Upevnění DZ:	nastřelený „C“ profil

- Sloupky DZ: ocelové povrchově upravené zinkováním, průměr 60 mm, síla stěny cca 2-3 mm
- Patky DZ: tříbodé, materiál slitina Al-Mg, otvor pro sloupek průměr 60 mm
- Víčko sloupků: vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem průměr 60 mm
- Velikost otvorů pro patky: průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude minimálně 220 cm v místech průchozího prostoru pro chodce.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Výška písma na svislém dopravním značení bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle ČSN 12 899-1, TP 65, TP 100 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.1 – svislé dopravní značky.

Detailně je návrh patrný z přílohy 1 Situační schéma – oblast Vápenka a z přílohy 2 Situační schéma – detail křižovatky Na Vápence - Jílovská.

5. Specifikace vodorovného dopravního značení

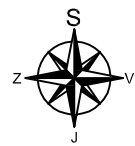
V rámci projektu nedochází k úpravám vodorovného dopravního značení.

Vypracováno: září 2018

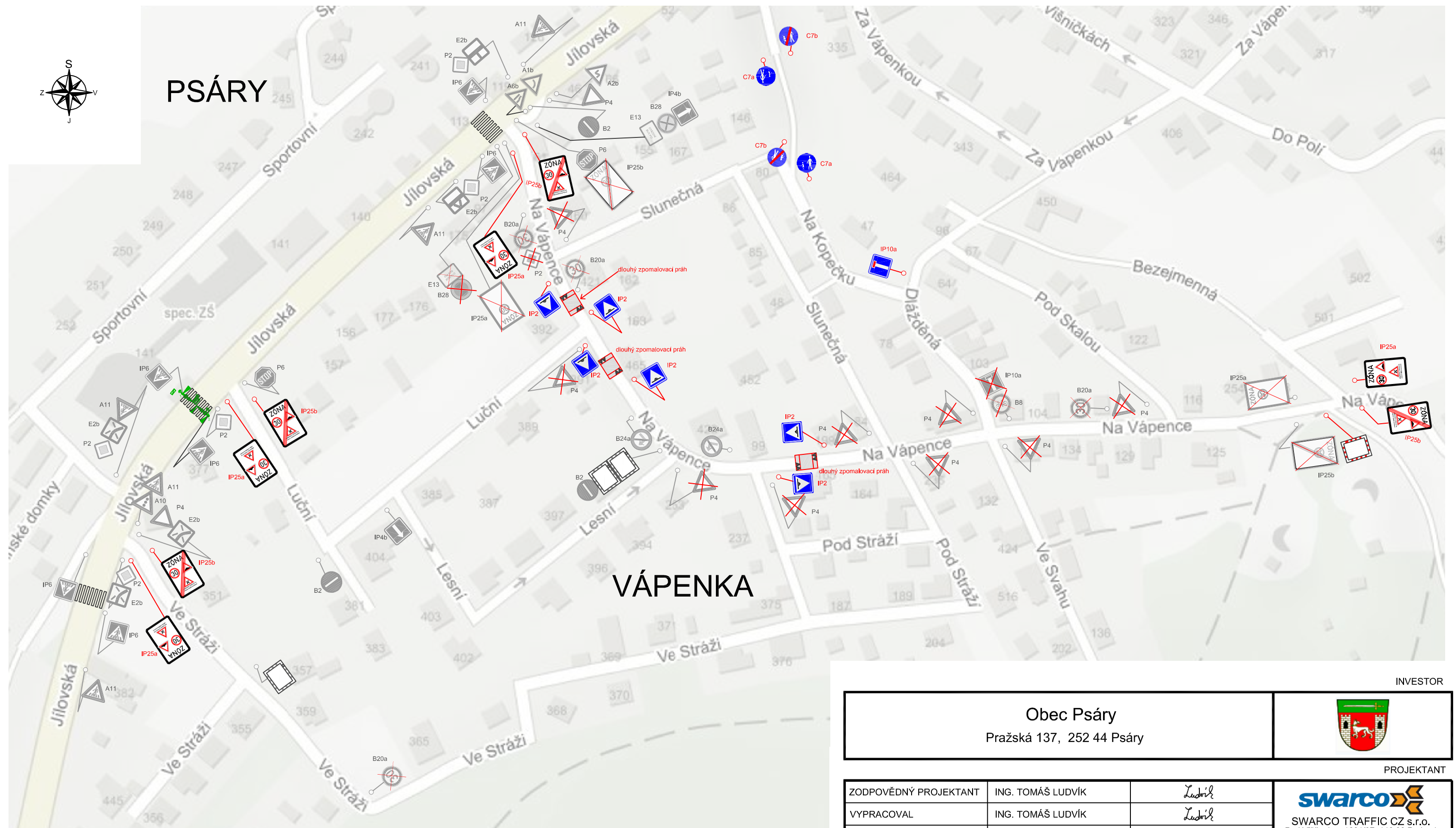
Vypracoval: Ing. Tomáš Ludvík

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1	Situační schéma – Oblast Vápenka
Příloha 2	Situační schéma – Detail křižovatky Na Vápence - Jílovská
Příloha 3	Schématický řez dlouhým zpomalovacím prahem


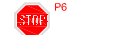











PSÁRY



VÁPENKA

LEGENDA

-  VDZ stávající
-  SDZ nová, přesunutá značka
-  SDZ stávající značka
-  SDZ rušená značka
-  sloupek SDZ - nový, přesunutý
-  sloupek SDZ - stávající
-  sloupek SDZ - rušený
-  SSZ na přechodu pro chodce
-  dlouhý zpomalovací práh práh
-  dopravní zrcadlo - stávající
-  dopravní zrcadlo - nové

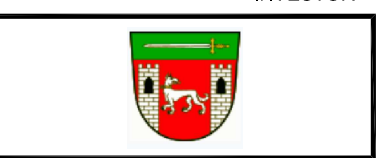
IP25a - "Zóna s dopravním omezením"



IP25a - "Konec zóny s dopravním omezením"



Obec Psáry
Pražská 137, 252 44 Psáry



INVESTOR

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvik</i>
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvik</i>
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernalah</i>

PROJEKTANT



SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4
www.swarco.com/stcz

STAVBA A NÁZEV

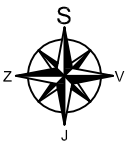
**ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
V OBCI PSÁRY
OBLAST VÁPENKA**

DATUM	09/18
FORMÁT	A3
MĚŘITKO	
STUPEŇ PD	DIO
ČÍS. ZAKÁZKY	3904
ARCHIVNÍ ČÍS.	20180914

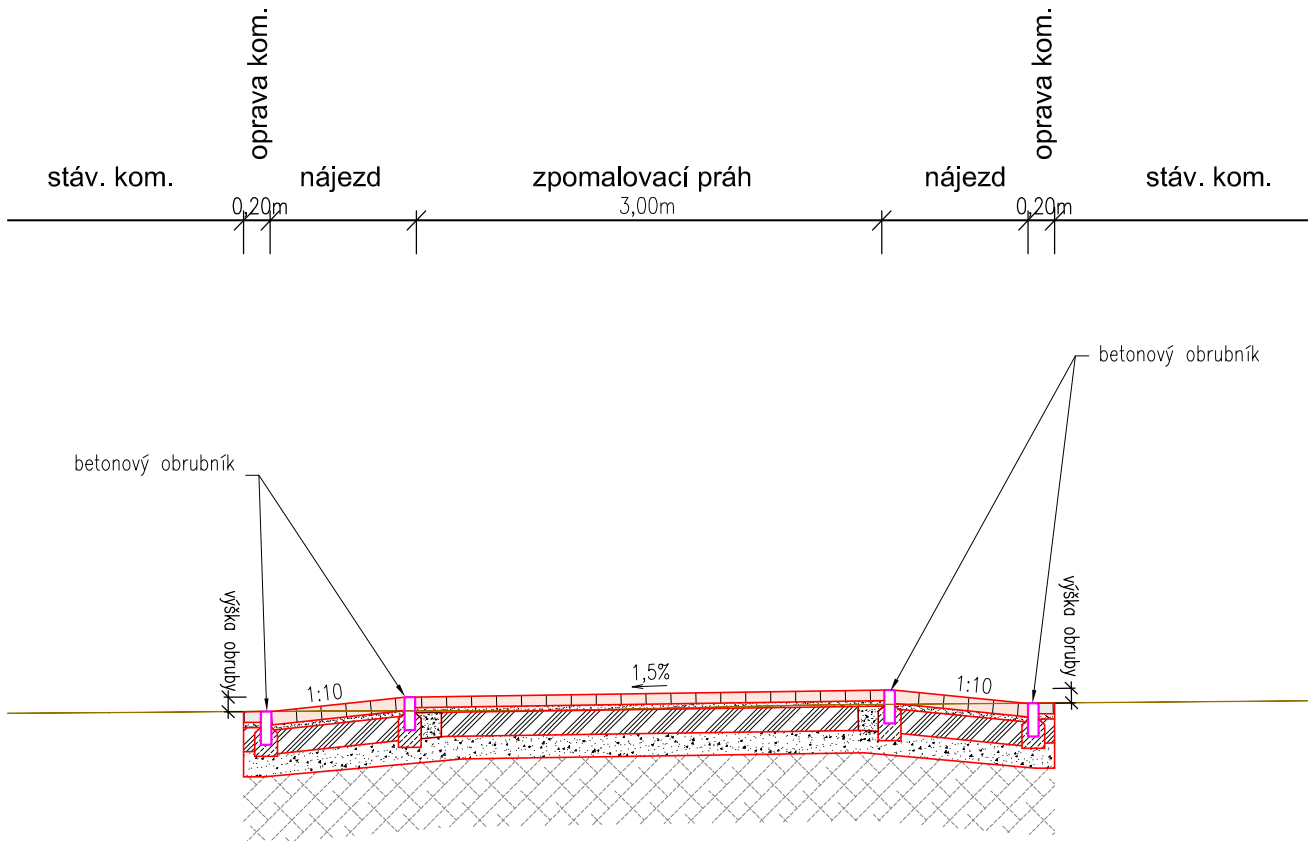
NÁZEV PŘÍLOHY

SITUAČNÍ SCHÉMA - OBLAST VÁPENKA

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
	1



ŘEZ ZPOMALOVACÍM PRAHEM



INVESTOR

<p>Obec Psáry Pražská 137, 252 44 Psáry</p>	
--	--

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvík</i>	<p>SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz</p>	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvík</i>		
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernašek</i>		
STAVBA A NÁZEV			DATUM	09/18
<p>ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V OBCI PSÁRY OBLAST VÁPENKA</p>			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ PD	DIO
			ČÍS. ZAKÁZKY	3904
			ARCHIVNÍ ČÍS.	20180914
NÁZEV PŘÍLOHY	<p>SCHÉMATICKÝ ŘEZ DLOUHÝM ZPOMALOVACÍM PRAHEM</p>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				3