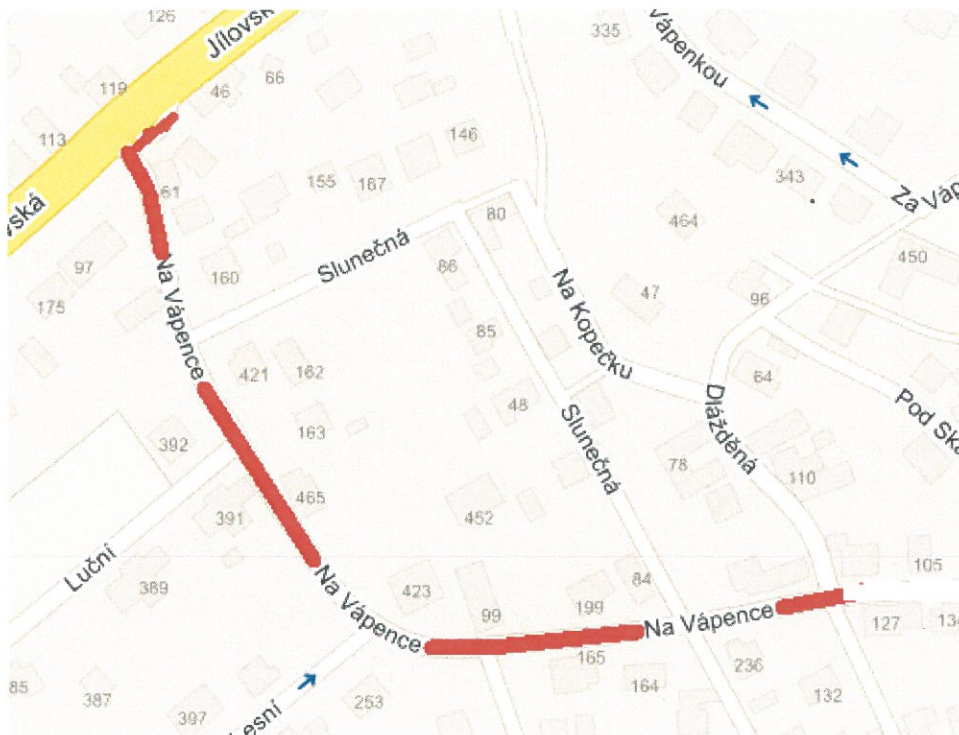


**PROJEKT**  
**Technická zpráva**  
**Rekonstrukce části komunikace**  
**Na Vápence**  
**v úseku ul. Jílovská – Dlážďená**  
**Psáry**



**rozšíření vozovky, nový chodník,  
oprava dešťové kanalizace a parkovací stání**

**Březen 2018**



*Ing. Jiří Nádvořík - TJK*

Projekt řeší rekonstrukci povrchu části komunikace v ul. Na Vápence v úseku mezi ulicemi Jílovská a Dlážděná v délce 395m v s rozšířením asfaltové vozovky na šířku 4,7m mezi silničními obrubníky. Současně s rekonstrukcí vozovky bude realizován chodník šíře 150cm po pravé straně ulice v km 0,000 až 0,240. V km 0,237 až 0,395 bude chodník na levé straně ulice. Součástí rekonstrukce je i nutná související rekonstrukce dešťové kanalizace v km 0,235 až 0,310 novým potrubím DN 300 v délce 88m (včetně napojení na stávající kanalizaci) a rekonstrukce, či rektifikace nebo náhrada stávajících uličních vpustí. Dále varianta obsahuje možnou plochu parkovacích stání v km 0,254 až 0,286 na pravé straně ulice. Součástí rekonstrukce je i provedení rozšíření a nového povrchu vozovky na otočce autobusů u ul. Jílovská v šířce 4,2-7,0m a délce 27,0m.

### **1.Současný stav:**

Současný stav komunikace v daném úseku byl zpracován samostatně a sloužil jako podklad pro výkresy technického řešení návrhu. Součástí podkladů jsou i výkresy všech stávajících inženýrských sítí.

### **2.Technické řešení :**

#### **a)odvodnění**

V km 0,000 – 0,196 je po pravé straně vozovky položena stávající dešťová kanalizace DN 300, na které jsou provedeny uliční vpusti (7ks) tzv. průběžným způsobem na zděných pravoúhlých šachtách. Vzhledem k potřebnému přesunu umístění stávajících UV na druhou stranu vozovky, v důsledku překlopení příčného sklonu vozovky v km 0,015 až km 0,196, je nutné tyto stávající šachty částečně odbourat a šachty zakončit bet. kónusy s poklopy. Zároveň je třeba vybetonovat ve dně šachet kynetu mezi nátokovým a odtokovým potrubím. Nové prefabrikované UV (8ks)napojit novým potrubím DN 200 napříč přes vozovku buď přímo do potrubí, či do rekonstruovaných šachet. Jediná UV na pravé straně vozovky (UV 8) zůstane na pravé straně ulice k zachycení vod z ul.Lesní. Tato vpust bude nahrazena novou prefabrikovanou vpustí včetně napojení.

V km 0,235- 0,310 je potřeba stávající kanalizační potrubí (DN190,230,300 a 400) nahradit jednotnou kanalizací DN300 v délce 88m se současným zahloubením v km 0,235-0,252 a napojením na stávající dešťovou kanalizaci v levé části vozovky. V místech vjezdů je třeba potrubí PVC obetonovat. Uliční vpusti (UV 9-12) budou zakryty poklopy a do původních šachet bude zaústěno potrubí pod chodníkem z litinových obrubníkových vpustí.

V km 0,318-0,385 jsou na stávajícím betonovém potrubí DN 400 osazeny průtočné uliční vpusti (UV14 -UV 16). Potrubí je ve velmi mělkém uložení. Vzhledem ke všem stávajícím inženýrským sítím (NN, plyn a slaboproud) v tomto prostoru není žádoucí a ani nutné potrubí měnit, pouze je šachty pod chodníkem zakryt poklopem. Do těchto šachet budou potrubím zaústěny obrubníkové vpusti (UV14-UV16). V tomto úseku, pro sjednocení průtoku a zachycení vod z ul. Pod Stráží, je nutné nahradit kanalizační potrubí přes ulici Dlážděná betonovým šterbinovým žlabem na DN 400 v délce 9,0m.

Zbývající způsob odvodnění po levé i pravé straně vozovky zůstane původní s výjimkou navržených změn příčných sklonů vozovky a s výjimkou vybourání stávajících žlabovek v km 0,136 až 0,230, kde funkci vedení dešťové vody po okraji nového povrchu vozovky zastanou silniční obruby s nášlapem 150mm.

Princip odvodnění je dán příčným sklonem vozovky směrem k silničnímu obrubníku 250/150/1000 s nášlapem 150mm, sníženým ve vjezdech na 50mm. Uliční vpusti budou na asfaltové vozovce těsně u obrub nebo s boční vpustí v chodníku. V průtočných šachtách budou vpustové mříže nahrazeny poklopy v chodníku pro zachování možnosti čištění kanalizace.

#### **b) Konstrukce vozovky, chodníku a parkovacích stání**

V km 0,000-0,240 se stávající asfaltová vozovka z šíře 3,6-4,1m rozšiřuje na jednotnou šířku 4,75m mezi silničními obrubami z obou stran s nášlapem 15cm (ve vjezdech snížení na 5cm). Zároveň bude překlopen stávající příčný sklon z jednostranného vpravo na jednostranný sklon vlevo. Zemní práce v místě rozšíření spočívají v odstranění stávající konstrukce vozovky v tloušťce 470mm od budoucí nivelety vozovky a v šířce dle potřeby na požadovanou novou šířku vozovky. Zároveň bude nutné odtěžit zeminu ze svahu zářezu v km 0,120-0,220 na potřebnou šířku pro položení chodníku na pravé straně. Vlivem překlopení stávajícího příčného sklonu a vlivem nášlapu 15cm na obrubě chodníku budou úpravy minimální. Chodník ve svahu bude ukončen obrubníkem 100x200x1000 s nášlapem 10cm. Za ním bude nový svah urovnán, ohumusován vrstvou tl. 100mm a oset travním semenem. Z povrchu stávající asfaltové vozovky bude odfrézována obrusná vrstva v tloušťce 50mm a v šíři 2,0m. V důsledku překlopení příčných sklonů budou na spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup> na stávajícím asfaltovém povrchu vozovky položeny vyrovnávací vrstvy ACL16 v tl. 2-20cm a následně v celé šíři vozovky opět na spojovací postřik nová obrusná vrstva ACO11 50mm. Skladba v rozšíření vozovky bude 200mm ŠD 0/63, 150mm ŠD 0/32, ACL 16 70mm, spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> a ACO11 50mm. Chodník je veden v km 0,000-0,240 po pravé straně, v km 0,235-0,385 po levé straně v šíři 150cm včetně šíře obou obrub (15 + 10 cm). Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby 60mm, obruba na rozhraní s vozovkou je 250/150/1000 s nášlapem 150mm, obruba na opačné straně je 200/100/1000 s nášlapem 100mm.

V km 0,240-0,395 se stávající asfaltová vozovka rozšiřuje ze stávajících 3,0-3,3m na konstantní šířku 4,70m mezi silničními obrubami. Zemní práce v místě rozšíření spočívají v odstranění stávající konstrukce vozovky v tloušťce 470mm od budoucí nivelety vozovky a v šířce dle potřeby na požadovanou novou šířku vozovky. Z povrchu stávající asfaltové vozovky bude odfrézována obrusná vrstva v tloušťce 30-50mm, dle nově navržených příčných sklonů. Na spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup> bude položena nová obrusná vrstva ACO11 50mm. Skladba v rozšíření vozovky bude 200mm ŠD 0/63, 150mm ŠD 0/32, ACL 16 70mm, spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> a ACO11 50mm. Chodník je veden po levé straně až do km 0,385 opět v šíři 150cm včetně šíře obrub. Mezi vozovkou a chodníkem bude použit silniční obrubník 250/150/1000 s nášlapem 150mm a mezi vozovkou a zelení, či parkovacími stáními bude použit obrubník 200/100/1000 s nášlapem 50mm.

Vjezdy ze zámkové dlažby budou příčně ohraničeny silničním obrubníkem 200/100/1000 do betonu s boční opěrou s nášlapem 0,00. Zámková dlažba ve vjezdech bude tl.80mm, typ „I“ do lože ŠD 4/8 tl. 40mm. Podkladní vrstva bude z ŠD 0/32 tl. 150mm. Čelní obruba vjezdů z obrub 250/150/1000 bude se sníženým šlápnutím 50mm, u obrub 200/100/1000 zůstává konstantní šlápnutí 50mm.



Stávající dláždění, či betonové, vjezdy budou zachovány.

Konstrukce nové vozovky je navržena jako střední na tloušťku 47cm s dvěma vrstvami asfaltového betonu o celkové tloušťce 12cm (ACO 11 50mm a ACP 16+ 70mm). Spodní konstrukce vozovky bude dvouvrstvá z ŠD 0/63 tl. 200mm a ŠD 0/32 tl. 150mm .

Podmínkou pro celkovou tloušťku nové konstrukce vozovky 470mm je statickými zkouškami prokázaná únosnost ztuhlé pláň 45MPa s modulem přetvárnosti max. 2,0. V případě neúnosné pláň bude potřeba provést sanaci pláň v rozsahu daném skutečnou únosností pláň v poměru 100mm ŠD 0/63 na potřebných 10MPa zvýšení únosnosti a v ploše stanovené technickým dozorem stavby.

Chodník je ze zámkové dlažby tl.60mm do lože ŠD 4/8 tl. 40mm s podkladní vrstvou ŠD 0/32 v tl. 150mm do obrub 250/150/1000 a 200/100/1000, V obrubách chodníku budou boční šterbinové vpusti dle komentáře v části odvodnění.

Parkovací stání jsou navržena na pravé straně ulice v km 0,254 až 0,286 ve dvou sekcích délky 18,6m a 7,0m šířky 2,0m. Stání budou provedena ze zatravnovacích tvárnic tloušťky 100mm, osazených do lože ŠD 4/8 tl. 40mm na podkladní vrstvu ŠD 0/32 tl. 150mm. Rozhraní parkovacích ploch s asfaltovou plochou vozovky bude ze silničního obrubníku 200/100/1000 do betonu s boční opěrou a nášlapem 50mm. Obruba na rozhraní parkovacích stání a zeleně bude ze silničního obrubníku 250/150/1000 s nášlapem 150mm. Zásyp ok zatravnovacích tvárnic bude z ŠD 4/8.

Příčné řezy ani podélný profil nejsou zpracovány. Zhotovitel je povinen dodržet příčné sklony navržené v situačním výkresu s respektováním výšky stávajících vjezdů, eventuálně výšky ve vjezdech na hranici soukromých pozemků, stejně jako výšky povrchů již rekonstruovaných vozovek v křižovatkách.

### **c) Dopravní značení**

Součástí rekonstrukce je zohlednění požadavku obyvatel na bezpečný provoz osazením tří montovaných ocelových retarderů přes celou šířku vozovky. U retarderů je třeba osadit z obou stran dopravní značku „příčný práh“ . V případě souhlasu policie ČR pak na počátek ulice cca v km 0,020 osadit dopravní značku „30km“ s dodatkovou tabulí „3x příčný práh“. Stejně dopravní značení pak osadit 25m před první retarder v opačném jízdním směru. V případě osazení čtvrtého retarderu nad ul.Dlážděná by dodatková tabule měla text „4x příčný práh“.

### **d) Inženýrské sítě**

V prostoru rekonstrukce vozovky se nachází splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vodovod, telekomunikace, silové elektrické kabely, veřejné osvětlení a plynovod. V horní části rekonstrukce je silová elektrina vedena nadzemním vedením. Vedení jednotlivých sítí je doloženo výkresy.

Zhotovitel je povinen provést zaměření a vytyčení všech stávajících sítí v terénu před započítáním prací. Součástí prací rekonstrukce vozovky bude také rektifikace povrchových znaků všech IS v ploše vozovky.

### e) Organizace výstavby-etapizace

Vzhledem k zachování obslužnosti záchrané služby a požárních jednotek a v důsledku průjezdnosti okolních ulic je nutné rekonstrukci ulice Na Vápence rozdělit na dva navazující úseky :

- I. Ul.Jílovská – ústí ul.Lesní (včetně otočky autobusů)  
Úsek je možné provést v celé šíři najednou
- II. Ul.Lesní- ul.Dlážděná  
Úsek je možné provádět v celé šíři najednou



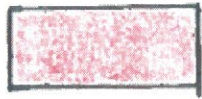
Výkresová část obsahuje tyto výkresy:

- Legenda k situacím
- situace v měř. 1:200 (část 0,1,2,3,4,5,6)
- vzorové příčné řezy v měř. 1: 50
- slepý výkaz výměr

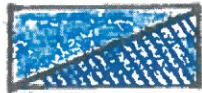
## Legenda k výkresům Situace



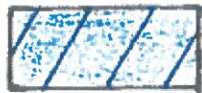
Obnova asfaltových vrstev



Rozšíření vozovky

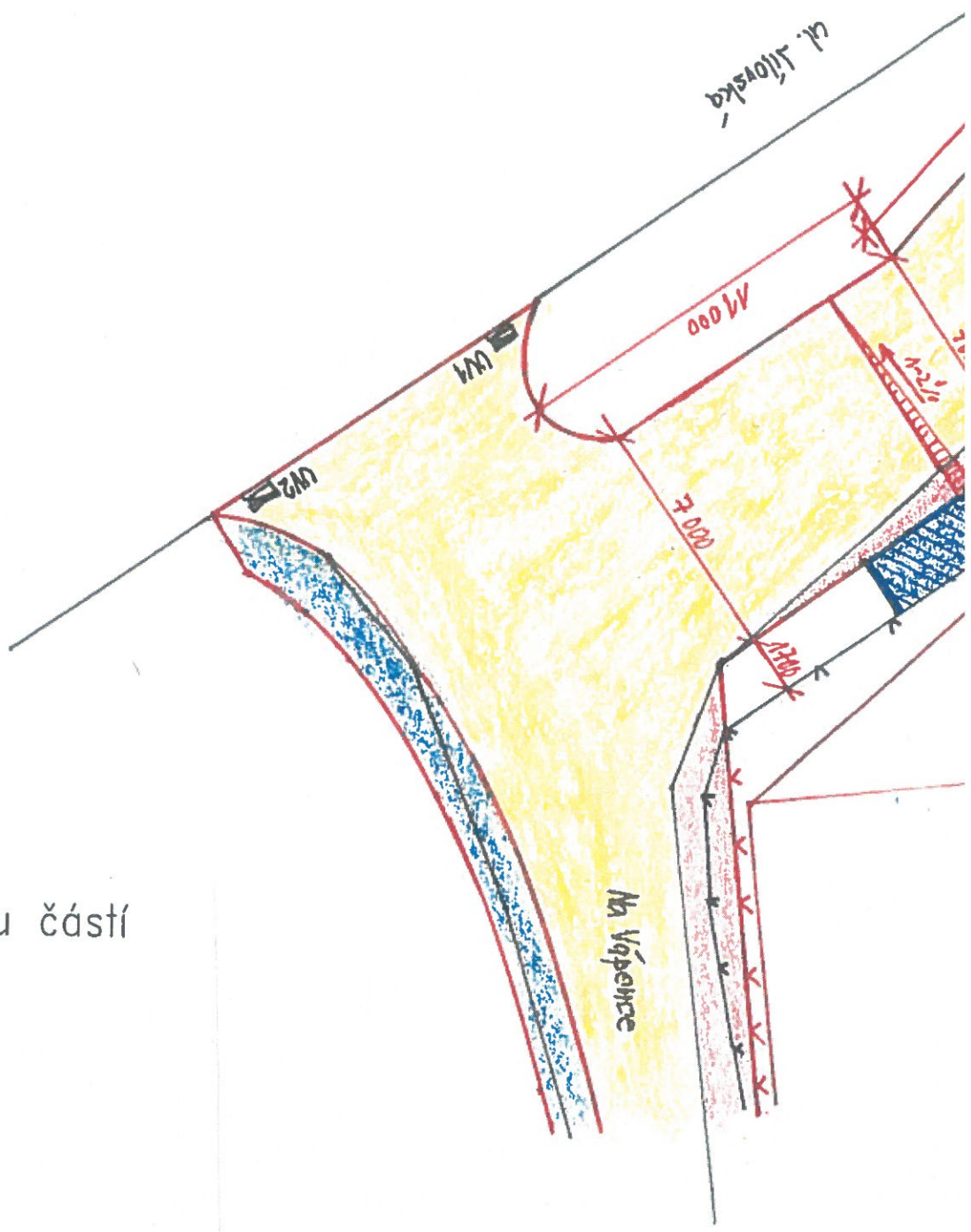


Zámková dlažba chodníků - vjezdy

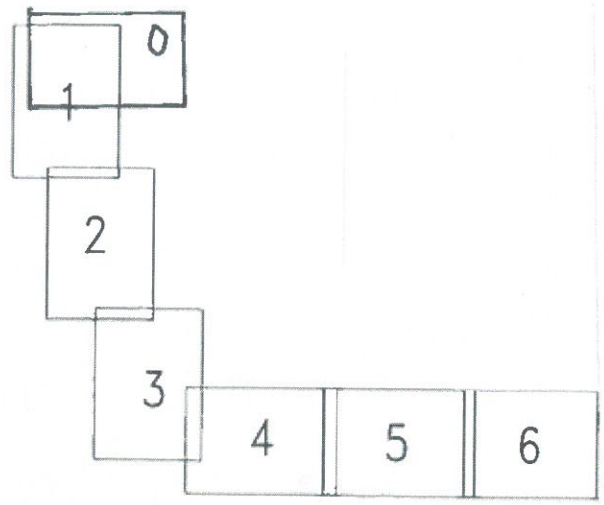


Zatvavňovací tvárnice - parkovací stáupí





Přehled kladu částí

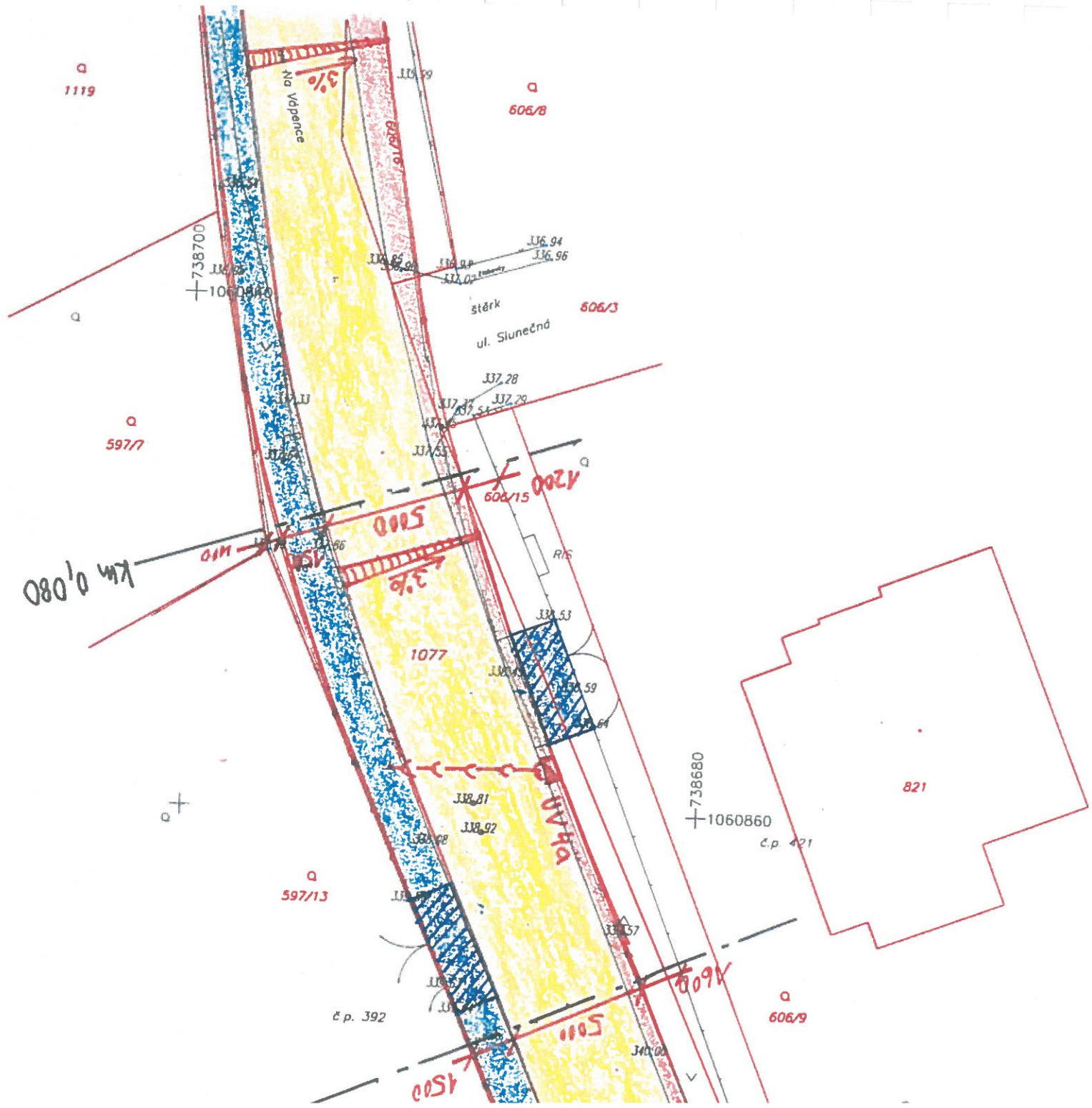








část 2

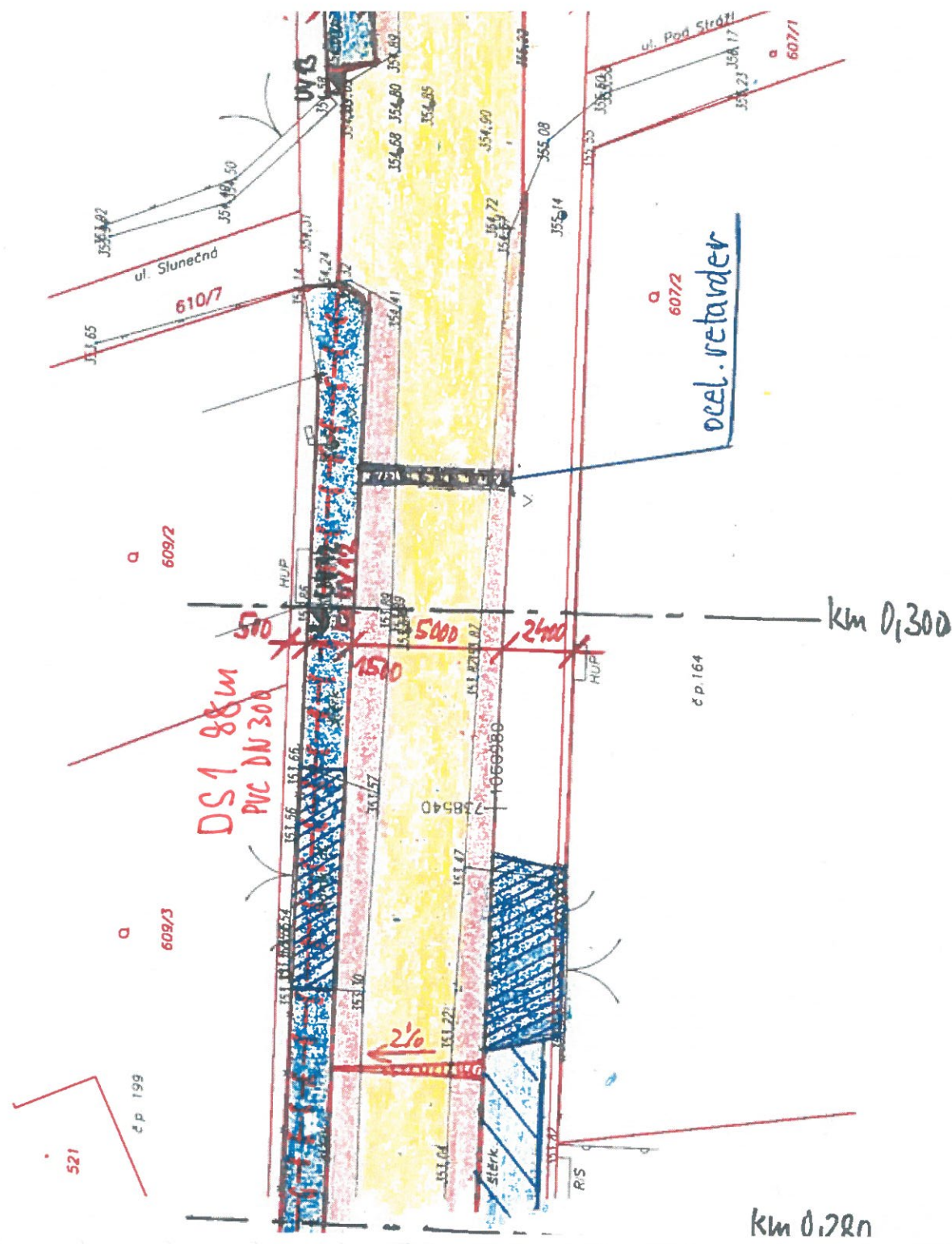








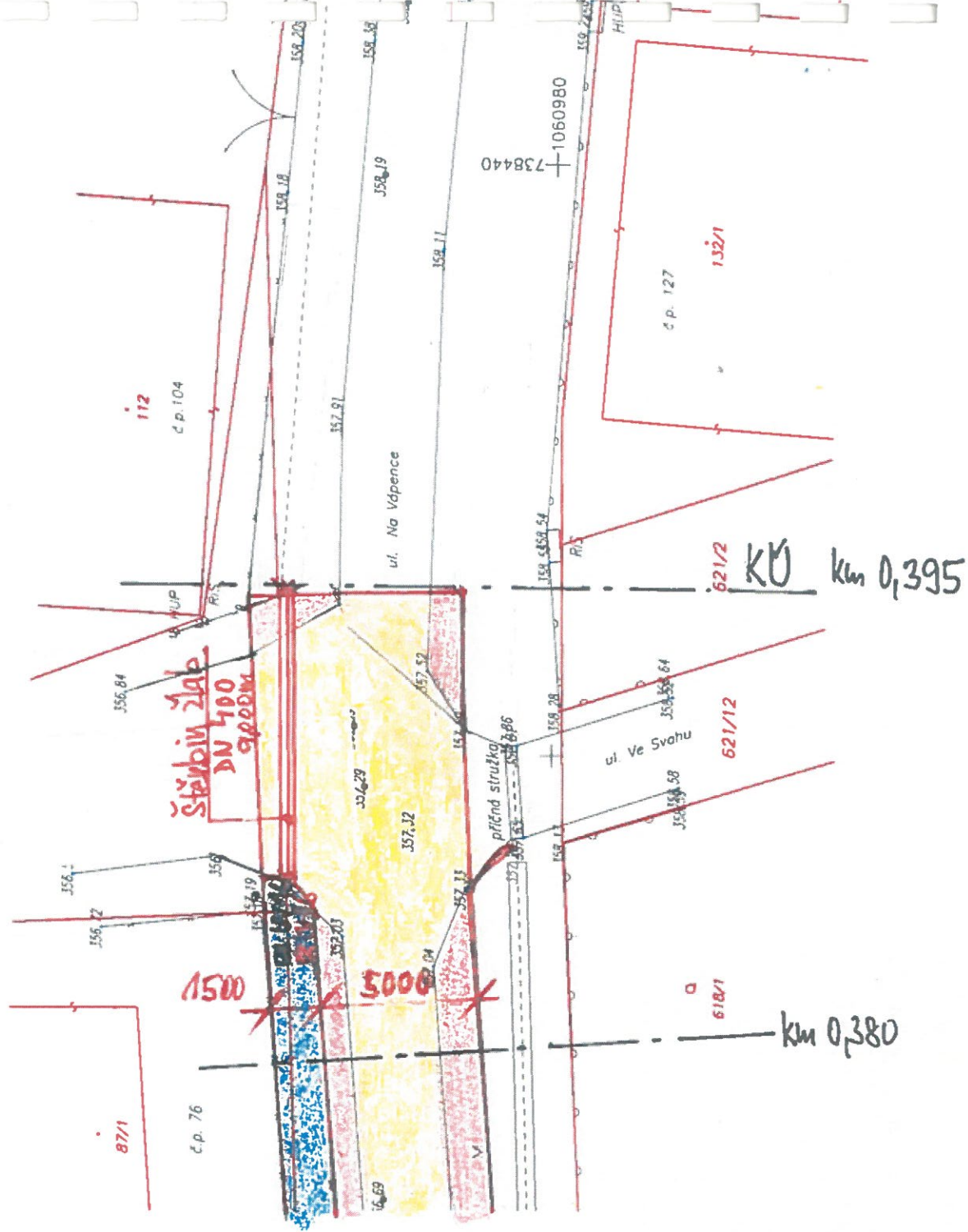




Km 0,220



738460 +1060960

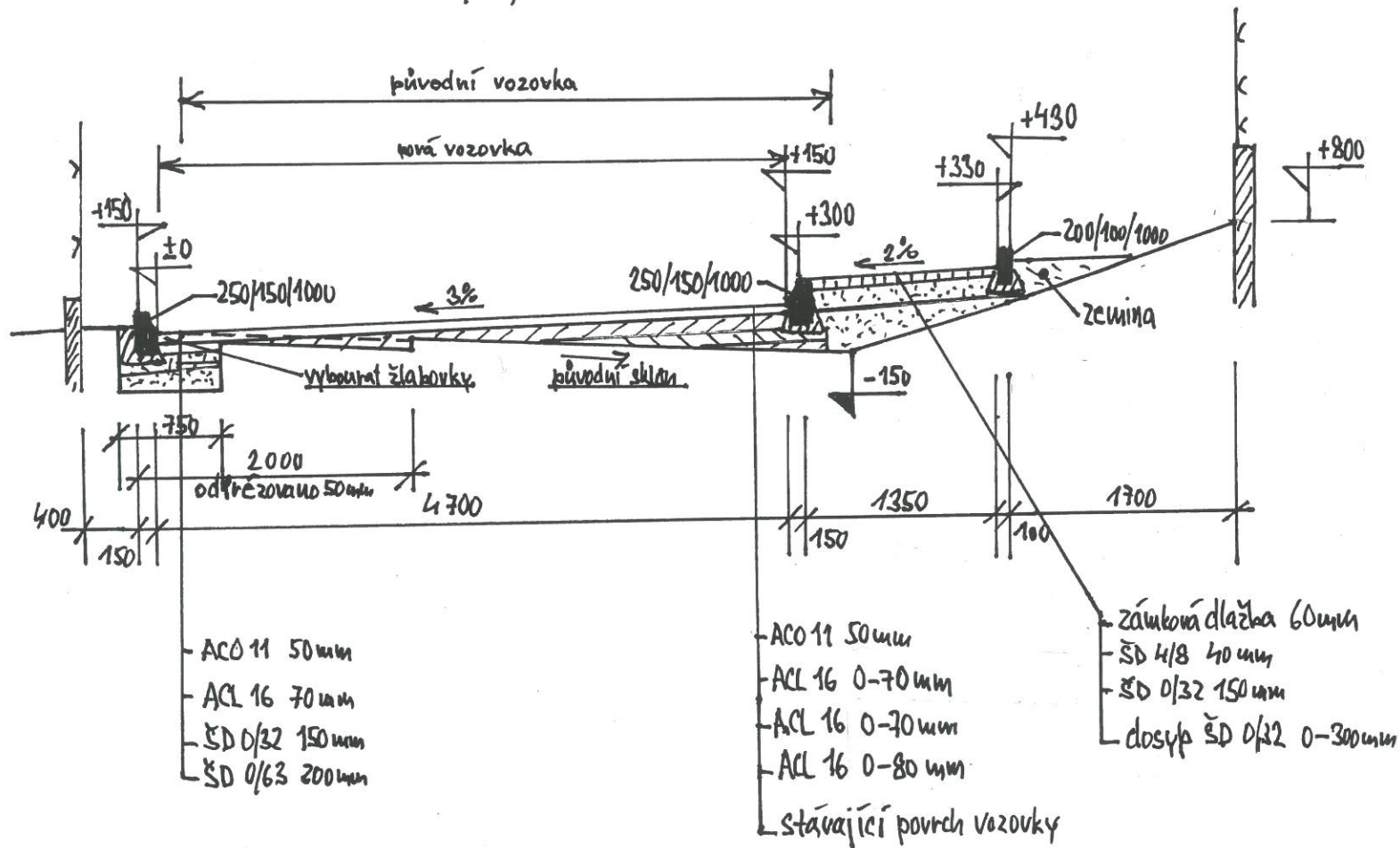




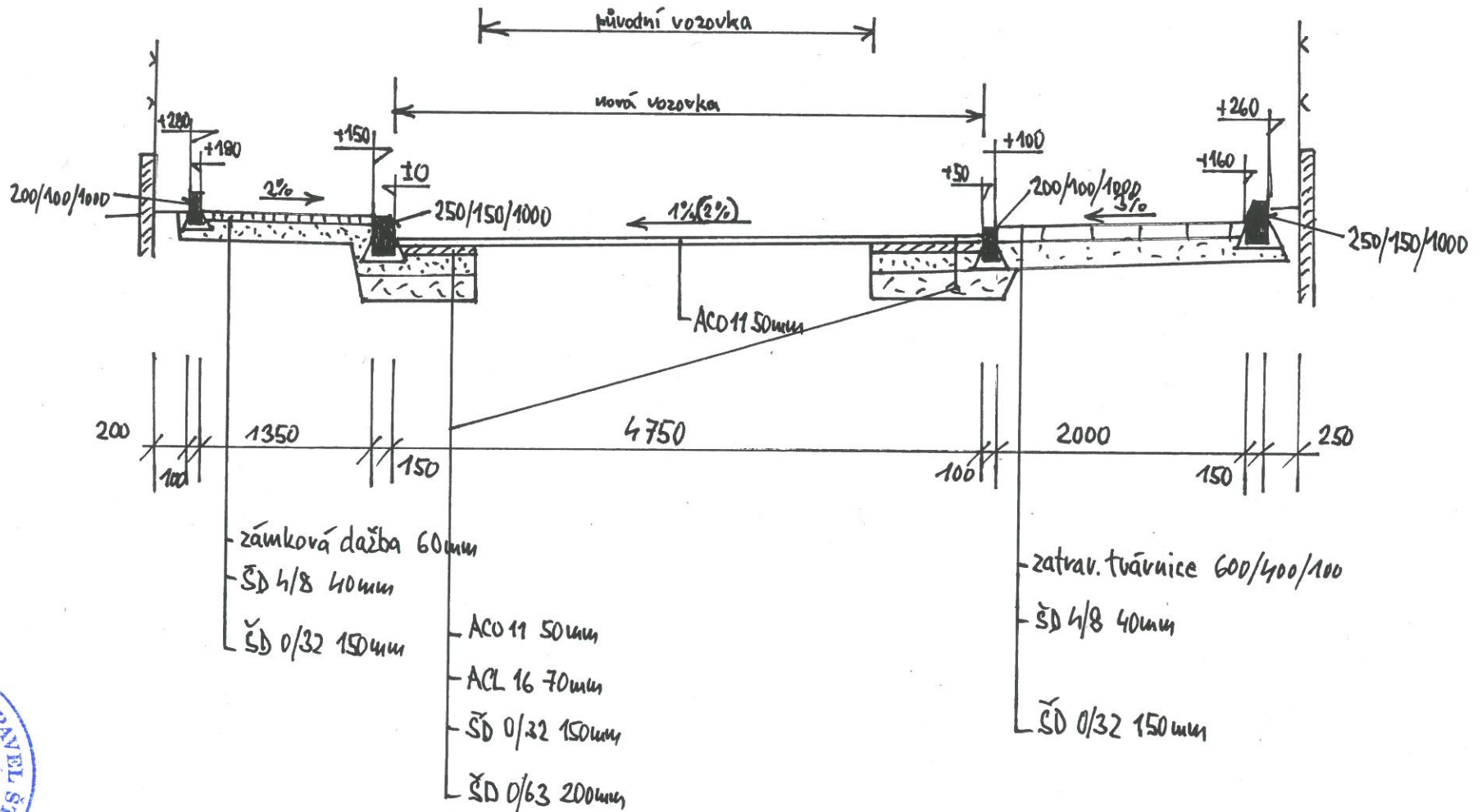


# Vzorový řez při překlopení sklonu

(km 0,180)



# Vzorový řez při zachování sklonu (km 0,260)



# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Rekonstrukce vozovky ulice Na Vápence v úseku ul. Jílovská-Dlážděná

Objekt: Komunikace

JKSO:

Místo: Psáry

CC-CZ:

Datum: březen 2018

Objednavatel:

Obec Psáry

IČ: 00241580

DIČ:

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

ing. Jiří Nádvorník -TOK

IČ: 45064679

DIČ: CZ530201252

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu				0,00
Vedlejší náklady				<del>135 000,00</del>
<b>Cena bez DPH</b>				<b><del>135 000,00</del></b>
DPH základní	21,00%	ze	<del>135 000,00</del>	<del>28 350,00</del>
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
<b>Cena s DPH</b>		<b>v CZK</b>		<b><del>163 350,00</del></b>

Projektant



Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko



## REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Rekonstrukce vozovky ulice Na Vápence v úseku ul. Jílovská-Dlážděná

**Objekt: Komunikace**

Místo: Psáry

Datum: březen 2018

Objednavatel: Obec Psáry

Projektant: ing. Jiří Nádvorník - TOK

Zhotovitel:

Zpracovatel:

### 1) Náklady z rozpočtu

	0,00
Komunikace	0,00
Kanalizace dešťová	0,00

### 2) Vedlejší náklady

~~135.000,00~~

**Celkové náklady za stavbu 1) + 2)**

~~135.000,00~~

# ROZPOČET

Stavba: Rekonstrukce vozovky ulice Na Vápence v úseku ul. Jílovská-Dlázděná

**Objekt:** Komunikace

Místo: Psáry

Datum: březen 2018

Objednavatel: Obec Psáry

Projektant: ing. Jiří Nádvořík - TOK

Zhotovitel:

Zpracovatel: 0

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
<b>Náklady z rozpočtu</b>							<b>0,00</b>
<b>Kanalizace dešťová</b>							<b>0,00</b>
<b>1 - Zemní práce</b>							<b>0,00</b>
1	R	sdužená položka	demolice stávajícího potrubí DN 190-DN 300 včetně odtěžení rýhy hl. do 1,0m šíře 0,8m se stížením v blízkosti inženýrských sítí	m	88,000		0,00
					odměřeno ze situace	88,000	
2	K	sdužená položka	Hloubení rýh v hornině tř 4 hl. do 2,0m (včetně konstrukce vozovky 300mm)	m3	66,240		0,00
			<i>napojení nové DN 300 na stávající kanalizaci a DN 200 pro 6ks přemístěných UV</i>				
3	K	sdužená položka	Hutněný zásyp rýhy včetně podkladních vrstev vozovky	m3	41,040		0,00
			<i>napojení nové DN 300 na stávající kanalizaci a DN 200 pro 6ks přemístěných UV</i>				
4	K	162701R03	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku na skládku do 5km	m3	145,440		0,00
			<i>skládka vybrána zhotovitelem po dohodě s investorem</i>				
<b>2 - Potrubí</b>							<b>0,00</b>
5	R	sdužená položka	Montáž potrubí PVC DN 200 SN10 včetně dodávky potrubí	m	56,000		0,00
6	R	sdužená položka	Montáž potrubí PVC DN 300 SN10 na betonové sedlo s obetonováním včetně hutněného zpětného zásypu hl do 1,0m	m	88,000		0,00
7	R	sdužená položka	Montáž potrubí PVC DN 300 SN10 na betonové sedlo s obetonováním hl. do 2,0m	m	12,000		0,00
8	R	sdužená položka	Montáž štěrbinového betonového žlabu DN 400 včetně dodávky žlabu	m	9,000		0,00
<b>9 - Ostatní konstrukce a práce-bourání</b>							<b>0,00</b>
9	R	sdužená položka	Zřízení prefabrikované uliční vpusti včetně napojení do DN 200 a včetně dodávky	kpl	7,000		0,00
			<i>náhrada za stávající UV 3-8</i>				
10	R	sdužená položka	Napojení nové DN 300 do stávající RŠ	kpl	1,000		0,00
11	R	sdužená položka	zakrytí zděné ul. vpusti v chodníku poklopem s rámem M+D	kpl	7,000		0,00
			<i>UV 9,10,11,12,14,15,16</i>				
12	R	sdužená položka	Zřízení litinové obrubníkové uliční vpusti včetně potrubí a napojení do šachet M+D	kpl	7,000		0,00
			<i>náhrada za stávaj. UV 9,10,11,12,14,15,16</i>				

13	R	sdružená položka	Repase a rektifikace zděných uličních vpustí s novou vtokovou mříží v rámu M+D	kpl	2,000		0,00
stávající UV 1 a 2							
14	R	sdružená položka	Ubourání zděných čtvercových šachet s náhradou ukončení konusem a poklopem v rámu včetně vybetonování kynety M+D	kpl	5,000		0,00
997 - Přesun sutě							0,00
15	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné) s odvozem do 10km	t	18,000		0,00
Komunikace							0,00
1 - Zemní práce							0,00
1	K	113154122	Frézování živičného krytu tl 50 mm	m2	1 320,000		0,00
stávající povrch 180+140+440+480+80							
2	K	113107224	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drčeného tl 300 mm	m2	565,000		0,00
rozšíření vozovky							
3	K	122202202	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 1000 m3 v hornině tř. 3	m3	352,450		0,00
rozšíření vozovky + vjezdy + chodníky+ parkovací stání (565x0,4)+(165x0,3)+(51,5x0,3)+(577,5x0,2)- (120x1,5x0,3)							
4	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepvost	m3	105,735		0,00
5	R		hloubení rýh v hornině tř.3	m3	30,600		0,00
rýha pro obrubníky (220- 120)x 0,3x0,3							
6	K	162701R03	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku na skládku do 5km	m3	552,550		0,00
skládku vybraná zhotovitelem po dohodě s investorem							
7	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	994,590		0,00
453,360 x 1,8 994,590							
8	K	181951102	Úprava pláňe v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	1 359,000		0,00
rozšíření vozovky + vjezdy + chodníky+parkovací stání 565+165+51,5+577,5 1 359,000							
9	K	182101101	Svahování v zářezech v hornině tř. 1 až 4	m2	155,000		0,00
155 x 1,0 ze situace 155,000							
5 - Komunikace							0,00
10	K	564261111	Podklad nebo podsyp z kameniva drčeného O/63 tl 200 mm	m2	565,000		0,00
rozšíření vozovky							
11	K	564261111	Podklad nebo podsyp z kameniva drčeného O/32 tl 150 mm	m2	1 359,000		0,00
rozšíření vozovky + vjezdy + chodník+parkovací stání 565+165+51,5+577,5							
12	K	564261111	Podklad nebo podsyp z kameniva drčeného 4/8 tl 40 mm	m2	794,000		0,00
vjezdy 165 + parkovací stání 51,5+ chodník							
13	K	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 tl 70 mm	m2	565,000		0,00
rozšíření vozovky							
13a	K	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 tl 0-80 mm	m2	330,000		0,00
vyrovnání překlopení příčného sklonu 3x220x0,5							
14	K	573111111	Asfaltový postřik infiltrační 0,7kg/m2	m2	565,000		0,00
15	K	573211111	Asfaltový postřik spojovací 0,3kg/m2	m2	1 856,500		0,00
16	K	577134111	Asfaltový beton vrstva ohrusna ACO 11 tl 50 mm	m2	1 856,500		0,00
nový povrch v celé šíři nové vozovky							



17	K	596211211	Kladení zámkové dlažby 80mm včetně zapískování vjezdy	m2	165,000		0,00
18	K	59621	zámková dlažba 80mm šedá typ "I" vjezdy	m2	173,250		0,00
19	K	59621	zámková dlažba 80mm SLEPECKÁ ČERVENÁ typ CIHLA 100X200" vjezdy-varovné pásy 41x0,4	m2	16,400		0,00
20	K	596211211	Kladení zámkové dlažby 60mm včetně zapískování chodník	m2	577,500		0,00
21	K	59621	zámková dlažba 60mm šedá typ "I" chodník	m2	606,375		0,00
22	K	59621	zámková dlažba 60mm slepecká červená typ cihla 100x200 chodník- varovné pásy 15°0,40	m2	6,000		0,00
23	K	596211211	Kladení zatravňovacích tvárnic 600x400x100 mm parkovací stání	m2	51,200		0,00
24	K	59621	zatravňovací tvárnice 600x400x100mm parkovací stání	ks	215,040		0,00
25	K	56426	Zásyp zatrav.tvárnic z kameniva drceného 4/8 tl 40 mm 51,2x0,1x0,4x1,8	t	3,686		0,00

#### 9 - Ostatní konstrukce a práce-bourání

0,00

26	K	916231213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	754,000		0,00
27	M	592174600	obrubník betonový silniční ABO 2-15 100x15x25 cm vozovka	kus	791,700		0,00
28	K	916331112	Osazení chodníkového obrubníku betonového do lože z betonu s boční opěrou vjezdy + park.stání + chodník	m	467,000		0,00
29	M	592172120	obrubník betonový chodníkový ABO 020- šedý 100 x 10 x 20 cm	kus	490,350		0,00
30	K		beton pro lože obrub všechny obrubníky	m3	109,89		0,00
31	K	919121R01	Těsnění spár zátivkou ze situace	m	72,000		0,00
32	K	919735112	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 50 mm	m	280,000		0,00
33	K		rektifikace pokopů kanalizace	ks	15,000		0,00
34	K		rektifikace hrnků armatur	ks	16,000		0,00
35	K	sdužená položka	ocelový retarder včetně dopravního značení	ks	3,000		0,00

#### 99 - Přesuny hmot a sutí

0,00

36	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace a letiště s krytem živičným	t	349,380		0,00
----	---	-----------	--	---	---------	--	------

#### 997 - Přesun sutě

0,00

37	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	158,400		0,00
----	---	-----------	--	---	---------	--	------

#### VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

~~135 000,00~~

##### VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce

~~65 000,00~~

1	K	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	1,000		<del>20 000,00</del>
2	K		Vytyčení IS	kpl	1,000		<del>30 000,00</del>
3	K	013254000	Dokumentace skutečného provedení stavby	kpl	1,000		<del>15 000,00</del>

##### VRN3 - Zařízení staveniště

~~20 000,00~~

3	K	030001000	Zařízení staveniště dle POV stavby (zřízení, provoz, odstranění)	kpl	1,000		<del>20 000,00</del>
---	---	-----------	--	-----	-------	--	----------------------

## VRN7 - Provozní vlivy

4	K	079002000	Ostatní provozní vlivy - Etapizace - Dopravní opatření v průběhu stavby vč. návrhu a jeho projednání s Obcí a Policií ČR	kpl	1,000		
---	---	-----------	--	-----	-------	--	--