Akce: PARKOVACÍ STÁNÍ U JUNČÁKU, PSÁRY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Všeobecné údaje

Předmětem tohoto projektu je vybudování nových parkovacích stání u stávající komunikace U Junčáku, Psáry.

Jedná se o dvě místa, jedno bude s kapacitou 4 parkovací stání a druhé 6 parkovacích stání.

Parkovací stání budou navazovat na stávající komunikaci.

# Podklady

 • zadání stavebníka

 • geodetické zaměření pozemku

 • snímek z katastrální mapy a výpis z KN

# Demolice

V rámci daného stavebního objektu není řešena demolice.

# Kácení

V rámci projektu není uvažováno s kácením stávající zeleně. Dojde ke zastřižení části stávajících křovin, které budou v kolizi s nově uvažovanými parkovacími stáními a také pro místa otvírání dveří.

# Dopravní a stavební řešení

Parkovací stání budou provedeny dle dané výkresové dokumentace. Ke stávající komunikaci budou přisazena nová parkovací stání, která budou provedena z plastové drenážní dlažby. Konstrukce plochy bude provedena dle příčného řezu.

V místě parkovacího místa č. 1 dojde k zaříznutí stávající asfaltové vozovky do rovného řezu, k němu bude pak přisazena obruba 10/25 do bet.lože c20/25 s nulovým nášlapem a jednostranným betonovým ložem. Na tuto obrubu bude navazovat drenážní dlažba ve sklonu 2% směrem do zeleně. Parkovací stání budou ukončena obrubou 10/25 do bet.lože c20/25. V navázání na stávající stav dojde k dosypu zeminy a ohumusování svahu. Pracovní spára u stávající vozovky bude opatřena asfaltovou zálivkou.

V místě parkovacího místa č. 2 je již obruba u vozovky osazena.

Jednotlivá parkovací stání budou oddělena drenážní dlažbou s vloženou červenou betonovou obrubou – nutno řešit danou speciální drenážní dlažbou.

# Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. **Id = 0,9** (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92 % PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **Edef,2 = 45 MPa**.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

* průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
* kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
* přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

# Inženýrské sítě

Před počátkem výstavby je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě. Předpoklad je výkop do hloubky cca 60cm, stávající inženýrské sítě by neměly být tímto výkopem dotčeny. Před stavbou si zhotovitel zajistí aktuální poklady tras inženýrských sítí v dané lokalitě.

# Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacích bodu v soustavě JTSK, BpV.

# Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

d) Ochrana stávající zeleně.

# Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

* 1 - [Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)](http://www.pjpk.cz/TKP_1.pdf)
* 2 - [Příprava staveniště](http://www.pjpk.cz/TKP_2.pdf)
* 3 - [Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě](http://www.pjpk.cz/TKP_3.pdf)
* 4 - [Zemní práce](http://www.pjpk.cz/TKP_4.pdf)
* 10 - [Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy](http://www.pjpk.cz/TKP_10.pdf)
* 13 - [Vegetační úpravy](http://www.pjpk.cz/TKP_13.pdf)
* 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

# Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL), zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VL 2.2 – Odvodnění

VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy ČSN 73 6126

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133

Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců ČSN 73 6131

# Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

* zákon  č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
* Katalog odpadů
* Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.