**PROJEKTOVÝ NÁVRH**

**Konstrukce vozovky ul. Na Výsluní (část)**

**Obec Psáry – Dolní Jirčany**



**Květen 2013**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

 **Předmětem tohoto projektového návrhu je konstrukční úprava vozovky části ul. Na Výsluní v úseku od branky k domu čp.99 až ke konci oboustranné zástavby ulice ( 88,0m). Účelem úpravy je bezprašná vozovka s novým asfaltovým povrchem na místo současné prašné cesty.**

**1.Současný stav**

**1.1. Dopravní dispozice**

 **Přestože ulice Na výsluní je velmi úzká (max 5,2m mezi ploty) , jedná se o obousměrnou komunikaci. Současný jízdní pruh se štěrkovým povrchem má šířku většinou 3,2m s místními rozšířeními u vjezdů na max. šířku 3,9m. Zbytek prostoru mezi ploty tvoří zelené pásy po obou stranách vozovky v proměnné šíři 40-120 cm. V první části jsou tyto zelené pásy až o 20 cm výše než zaježděný povrch vozovky, což respektuje opětné navýšení stávající nivelety o 22 cm.. Z těchto dispozic vychází i návrh konstrukce vozovky v šíři 3,2m s rozšířením o 2,0m v délce 13,0m před rohem parcely s domem č.p.261 a místními drobnými rozšířeními ke stávajícím vjezdům na parcely.**

**1.2. Technický stav**

 **Počátek (km 0,000) předmětného úseku je cca 1,5m před současným koncem asfaltového povrchu vozovky (těchto 1,5m je třeba odříznout pro porušenost a nerovnosti a provést znovu) a konec úseku je po 88,0m ve vzdálenosti 1,0m za poklopem kanalizační šachty (konec oboustranné zastavěnosti ulice). Stávající povrch vozovky ve vybraném úseku je ze štěrkodrti se spodní vrstvou z hrubšího kameniva a se svrchní , cca 10,0cm tlustou, vrstvou z drobného kameniva-šotoliny. Místy je horní vrstva odplavena až na hrubozrnější podklad, zejména v prvních 57,0m úseku.**

 **Současný stav je doložen fotodokumentací**

**2.Projektový návrh konstrukčního řešení**

**2.1.konstrukce vozovky**

 **Navržená konstrukční skladba vychází z místních poměrů v postačující tlouštce 30 cm.**

 **Na upravenou a zhutněnou pláň bude položena podkladní vrstva z ŠD frakce 0/32 v tl. 200 mm. Ložná vrstva bude z asfaltové hutněné vrstvy ACL 22 tl. 60mm a obrusná vrstva z ACO 11 tl. 40mm.**

 **Výškové poměry vjezdů na pozemky umožní až po km 0,057 odtěžit horních 10 cm šotoliny na úroveň spodní hrubší vrstvy a na ní položit ŠD vrstvu. Tím dojde v tomto úseku k navýšení nivelety o cca 22cm nad nejnižší místa stávajícího povrchu. Posledních 31,0 m bude třeba odtěžit vrstvu tlouštky cca 25cm a na zhutněnou pláň realizovat všechny navržené konstrukční vrstvy. Zde dojde k navýšení současné nivelety pouze o cca 7cm. Navržená konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude 3,2m široká s rozšířením v odbočce před čp. 261 v pruhu 2,0m širokém a 13,0m dlouhém (km 0,007 – 0,020 vlevo ve směru staničení). Toto rozšíření je vynuceno jednak místními poměry a jednak bude využíváno jako výhybna protijedoucích vozidel.**

**2.2.Inženýrské sítě**

 **Hloubka zemních prací jde do úrovně -10cm, respektive -25cm, nemůže tedy zasáhnout žádné inženýrské sítě. Povrchové znaky kanalizace a vodovodu je třeba výškově rektifikovat na novou úroveň povrchu vozovky. Jedná se o tři poklopy kanalizačních šachet a čtyři hrnky vodovodních šoupat. Přesto před započetím prací je třeba provést vytyčení stávajících inženýrských sítí s ověřením hloubky uložení ručně kopanými sondami.**

 **Zpracoval: Ing.Jiří Nádvorník**

**Přílohou je položkový rozpočet. *(všechny texty a tabulky rozpočtů, stejně jako fotodokumentace současného stavu jsou na přiloženém CD-ROM)***