**Návrh**

**rekonstrukce povrchu komunikací**

**ulic U Nádržky a Nad Nádržkou**

**v obci Psáry**

**Květen 2012**

**OBSAH**

**Str.:**

**Technická zpráva 3-6**

**Výkresová dokumentace 7-14**

* **Situace ul. U Nádržky, část A/1**
* **Situace ul. U Nádržky, část A/2**
* **Situace ul. U Nádržky, část A/3**
* **Situace ul. U Nádržky, část B**
* **Vzorový řez ul. U Nádržky**
* **Situace ul. Nad Nádržkou, část 1**
* **Situace ul. Nad Nádržkou, část 2**
* **Vzorový řez ul. Nad Nádržkou**

**Rozpočet ul. U Nádržky, část A 15-17**

**Rozpočet ul. U Nádržky, část B 18-20**

**Rozpočet ul. Nad Nádržkou 21-23**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SOUČASNÝ STAV**

**2.ulice Nad Nádržkou**

**Ulice Nad nádržkou začíná na křižovatce s ul. U Nádržky a končí po 113m jako slepá ve vjezdu na soukromý oplocený pozemek.**

**Povrch celé ulice je z drobného štěrku na podkladní vrstvě z hrubšího štěrku. V horní polovině je povrch velmi rovinatý, v dolní polovině jsou v povrch vodou vymleté stružky. Obrubníky zde nejsou s výjimkou krátkého úseku před jednou nemovitostí na levé straně, kde je sadový obrubník jako ohraničení záhonu před plotem. Dispozice je dána dvěma podélnými lomy , které nekorespondují proti sobě na levé a na pravé straně, takže kolísá od 5,5m v rovnoběžných plotech do cca 5,8m v rozích lomů. Využitelnou šířku mezi ploty zužují navíc dva sloupy veřejného osvětlení na 5,4 a 4,9m.**

**Z povrchových znaků se v ulici nachází čtyři poklopy kanalizace, sedm hrnků vodovodních šoupat a jeden hrnek podzemního hydrantu.**

**Podélný spád je velmi výrazný od slepého konce směrem k ul. U Nádržky. Příčný profil je jednostranný směrem vpravo ve směru staničení. Odvodnění v ulici není.**

**NAVRHOVANÝ STAV**

**2.ulice Nad Nádržkou**

**Vzhledem k dobrému současnému stavu ulehlosti stávajícího povrchu je nová konstrukce navržena jako vozovka se lehkým zatížením v tlouštce 22cm od upravené zemní pláně. Umístěním nivelety cca 10-15cm nad dnešní úroveň je třeba odstranit současné vrstvy komunikace jen do hloubky 5 – 15cm. Požadovaná budoucí niveleta musí logicky vycházet ze současného umístění vjezdů a po obou stranách budoucí vozovky a proto nejsou součástí výkresové dokumentace podélný profil a příčné řezy. Pláň pro položení první konstrukční vrstvy z drceného kameniva se získá tak, že po aproximaci nivelet stávajících vjezdů bude urovnán a zhutněn současný povrch na požadovanou výšku a požadovaný příčný 2% sklon s minimální potřebou dosypu drceného kameniva frakce 0/32mm. Na takto urovnanou a zhutněnou pláň se osadí z obou stran chodníkový obrubník 100/200/1000mm na stojato do lože z betonu s opěrou a po té se položí jedna nestmelená vrstva v tlouštce 10cm z drceného kameniva frakce 0/32 mm (výška vrstvy se rozumí po zhutnění na min. 95% Pcs ). Obrubníky jsou výškově umístěné jako „přelivné“, tj. do nivelety povrchu asfaltové vozovky. Na štěrkovou zhutněnou vrstvu bude aplikován infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 0,7kg/m2. Vlastní konstrukce asfaltové vozovky je dvouvrstvá se spojovacím postřikem asfaltovou emulzí v množství 0,3kg/m2. Ložná vrstva bude ze střednězrnného  asfaltového betonu ACL 16 v tlouštce 70mm a obrusná vrstva bude ze střednězrnného asfaltového betonu ACO 11 v tlouštce 50mm. Šířka vozovky mezi „přelivným“ obrubníky vychází z  dispozičních možností a je s výjimkou rozšíření pro vjezdy v konci ulice konstantní v šíři 3,5m. Vjezdy na soukromé pozemky budou dle výkresové dokumentace provedeny ve stejné skladebné tlouštce jako vlastní komunikace a opět oboustranně do „přelivných“ chodníkových obrubníků 100/200/1000mm. Napojení vozovky na ulici U Nádržky bude provedeno odstupňovaným zářezem po vrstvách.**

**Stávající povrchové znaky inženýrských sítí v půdorysu vozovky budou výškově rektifikovány na novou niveletu.**

**Odvodnění celé ulice je řešeno jednostranným 2,0% příčným spádem vpravo ve směru staničení do zeleného pásu vedle vozovky.**