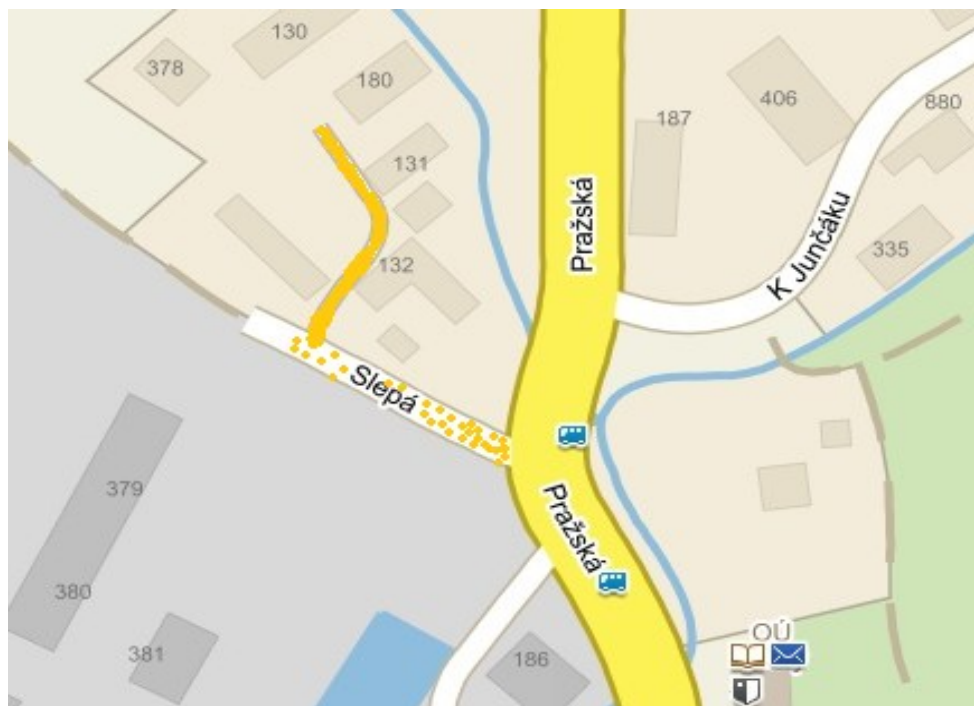


PROJEKTOVÝ NÁVRH

Rekonstrukce vozovky ul. Slepá

Obec Psáry



Únor 2015

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto projektového návrhu je rekonstrukce vozovky části ul. Slepá v úzkém úseku od branky domu na konci ulice až po ústí do rozšířené ulice v délce 61m .

1. Úzká část Slepé ulice

1.1. Dopravní dispozice

Přestože ulice Slepá je v této části velmi úzká (průměrně 4,4m mezi ploty) , je tato ulice skutečně slepá a proto se jedná o obousměrnou komunikaci. Současný jízdní pruh se zcela degradovaným asfaltovým povrchem má šířku většinou 3,0m s místními rozšířeními na max. šířku 3,5m. Zbytek prostoru mezi ploty tvoří zelené pásy po obou stranách vozovky v proměnné šíři 50-200 cm, eventuálně pod rozbitým asfaltovým povrchem prosvítají žebet. silniční panely.

Z těchto dispozic vychází i návrh konstrukce vozovky v šíři 3,0m s rozšířením o 1,5m, respektive 1,2m, ve dvou vjezdech na soukromé pozemky a s rozšířením v zatáčce na 4,0m.

1.2. Technický stav

Počátek (km 0,000) předmětného úseku je cca 8,0m před rohem pozemku kat.č.646/3 , konec úseku je v km 0,061 ve vratech vjezdu na soukromý pozemek (v přímém směru jízdy , vrata tvoří konec slepé ulice).

Současný stav vozovky je v havarijním stavu, jak je patrné z doložené fotodokumentace. Kromě zcela degradované asfaltové vrstvy jsou v podloží cca 30% plochy popraskané žebet. silniční panely. Výtluky jsou cca 15-20cm hluboké.

Příčné spády nejsou patrné. Podélný spád od počátku úseku plynule klesá směrem k téměř pravoúhlému oblouku ulice v km cca 0,025 a od tohoto staničení vozovka zase naopak plynule stoupá až do konce úseku v km 0,061. V oblouku je tedy nejnižší bod odvodnění a to cca o 1,0m níže, než oba konce této části ulice. Protože zde není žádná dešťová kanalizace , při deštích v tomto místě vzniká hluboká louže.



1.3. Projektový návrh konstrukčního řešení

Konstrukce vozovky

Navržená konstrukční skladba vychází z místních poměrů v postačující tloušťce 37 cm.

Pláň v projektované hloubce vznikne po odtěžení rozpadlých asfaltových povrchů, podkladních hlinitoštěrkových vrstev a po odstranění silničních žebet. panelů. Panely bude třeba před vybouráním částečně podélně odříznout, protože na nich jsou založeny i plotové sloupky oplocení a vjezdových bran. Pláň bude provedena v příčném spádu 3,0% směrem vpravo ve směru staničení.

Na upravenou a zhutněnou pláň bude položena podkladní vrstva z ŠD frakce 0/63 v tl. 250 mm. Ložná vrstva bude z asfaltové hutněné vrstvy ACP 16 tl. 70mm a obrusná vrstva z ACO 11 tl. 50mm. Šířky jednotlivých vrstev jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Výškové poměry obou bočních vjezdů na pozemky v konci úseku určí vlastní stanovení nivelety nového povrchu. Navržená konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude 3,0m široká s rozšířením ve vjezdech a v oblouku ulice dle situačního výkresu. Odvodnění je provedeno v celé délce jednostranným příčným spádem vpravo ve směru staničení. V místě úžlabí podélného sklonu je pak na pravé straně vybudována vsakovací šachta se vpustovým poklopem. Vsakovací šachta bude provedena z prefabrikovaných skruží DN 1000 s tloškou stěny 120mm dle skladebního výkresu. Prostor mezi okrajem obrusné vrstvy a ploty bude proveden jako nezpevněná krajnice z hutněného

ŠD 0/63 v příčných sklonech dle vzorového příčného řezu. Vsakovací šachta bude umístěna tak, aby hrana vtokové mříže poklopu korespondovala s hranou rozšířené ohrubné asfaltové vrstvy v oblouku, a aby byla zároveň ve středu úžlabí podélného spádu.

Inženýrské sítě

Dle přiložených vyjádření jsou v daném úseku jednak sítě ČEZ a jednak sítě O2. Hloubka zemních prací jde do úrovně -37cm, nemůžou tedy zasáhnout žádné inženýrské sítě. Povrchové znaky vodovodu je třeba výškově rektifikovat na novou úroveň povrchu vozovky. Jedná se o dva hrnky vodovodních šoupat. Přesto před započítáním prací je třeba provést vytyčení stávajících inženýrských sítí s ověřením hloubky uložení a to zejména v místě vsakovací studny, která je založena hluboko pod stávajícími sítěmi. Pokud skutečný průběh sítí bude dle přiložených výkresů, nedojde ke kolizi se vsakovací šachtou.

Zpracoval: Ing.Jiří Nádvorník

Přílohy: - výkaz výměr (slepý rozpočet), katastr. Situace, situace inž. sítí, CD-ROM

(všechny texty a tabulky rozpočtů, výkresová dokumentace a fotodokumentace současného stavu jsou na přiloženém CD-ROM)