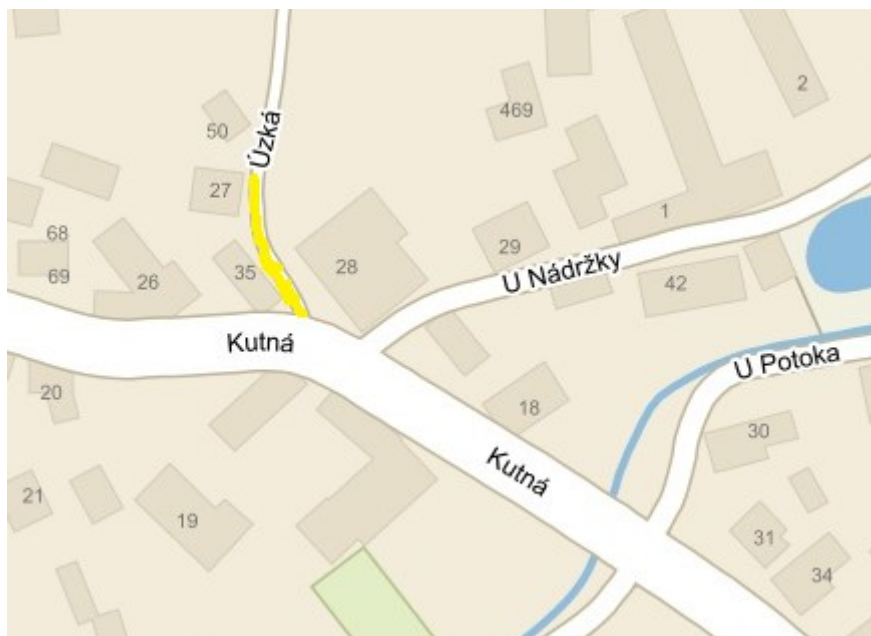


PROJEKTOVÝ NÁVRH

Rekonstrukce vozovky ul. Úzká

Obec Psáry



Únor 2015

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto projektového návrhu je rekonstrukce povrchu vozovky části ul. Úzká v délce 58,0m uliční čáry ul. Kutná.

1.1. Dopravní dispozice

Přestože ulice Úzká, jak napovídá i její název, je velmi úzká (průměrně je k dispozici použitelná šířka pro vozovku max. 3,5m) , je tato ulice defacto slepá a proto se jedná o obousměrnou komunikaci. Současný jízdní pruh má pouze hlinitošterkový povrch šíře 3,0m s místním rozšířením na max. šířku 5,5m u stěny domu , které je používáno jako parkovací plocha. Zbytek prostoru mezi ploty tvoří zelené pásy po obou stranách vozovky v proměnné šíři 50-200 cm, na pravé straně ve velkém svahu s průběhem dešťové kanalizace po kraji svahu vedle vozovky.

Z těchto dispozic vychází i návrh konstrukce vozovky v šíři 3,0m s rozšířením o 1,5m ve vjezdu na soukromý pozemek.

1.2. Technický stav

Počátek (km 0,000) předmětného úseku je v místě napojení na ul Kutná , konec úseku je v km 0,058 u vstupní branky na soukromý pozemek druhého domu v ulic po levé straně ve směru staničení.

Současný stav vozovky je pouze v hlinitošterkovém provedení, jak je patrné z doložené fotodokumentace.

Příčné spády nejsou patrné. Podélný spád od počátku úseku plynule stoupá až do konce úseku v km 0,058 s převýšením cca 4,0m.. V oblouku tohoto úseku je umístěna uliční vpust, která je napojena do dešťové kanalizace v ulici.



1.3. Projektový návrh konstrukčního řešení

Konstrukce vozovky

Navržená konstrukční skladba vychází z místních poměrů v postačující tloušťce 37 cm.

Pláň v projektované hloubce vznikne po odtěžení stávajících hlinitoštěrkových vrstev. Pláň bude provedena v příčném spádu 2,0% směrem vpravo ve směru staničení.

Na upravenou a zhutněnou pláň bude položena podkladní vrstva z ŠD frakce 0/63 v tl. 250 mm. Ložná vrstva bude z asfaltové hutněné vrstvy ACP 16 tl. 70mm a obrusná vrstva z ACO 11 tl. 50mm. Šířky jednotlivých vrstev jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Navržená konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude 3,0m široká s rozšířením ve vjezdu dle situačního výkresu. Odvodnění je provedeno v celé délce jednostranným příčným spádem vpravo ve směru staničení. V místě stávající uliční vpusti bude umístěna nová uliční vpust s posunem na okraj vozovky. Prostor mezi okrajem obrusné vrstvy a domem po levé straně v první části ulice bude provedena jako nezpevněná krajnice z hutněného ŠD 0/63 v příčném sklonu dle vzorového příčného řezu.

Inženýrské sítě

V ulici je dešťová i splašková kanalizace. Povrchové znaky splaškové kanalizace je třeba výškově rektifikovat. Dešťová kanalizace zůstane převážně mimo půdorys vozovky. Hloubka zemních prací jde do úrovně -37cm, neměla by tedy zasáhnout žádné inženýrské sítě. Přesto před započítáním prací je třeba provést vytyčení stávajících inženýrských sítí s ověřením hloubky uložení a to zejména v místě uliční vpusti.

Zpracoval: Ing. Jiří Nádvorník

Přílohy: - výkaz výměr (slepý rozpočet), CD-ROM

(všechny texty a tabulky rozpočtů, výkresová dokumentace a fotodokumentace současného stavu jsou na přiloženém CD-ROM)