

# PROJEKTOVÝ NÁVRH

**Rekonstrukce části vozovky ul. Horní**

**Obec Psáry**



**Duben 2016**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto projektového návrhu je rekonstrukce povrchu vozovky části ul. Horní v úseku od křižovatky s ul. Pod Skalkou v délce 180m . Součástí je slepý výkaz výměr a kontrolní rozpočet.

## 1.1. Dopravní dispozice

Ulice Horní je v této části široká 5,0m. Jedná se o obousměrnou komunikaci. Realizace může být provedena dvěma způsoby. Buď bude provedena ve dvou podélných pružích s podélnou středovou spárou, nebo v jednom pruhu na celou šíři vozovky. V případě realizace bez podélné spáry, tj. na šířku 5,0m současně, bude nutná úplná uzavírka ulice po dobu realizace. Po dobu uzavírky musí být provedeno dočasné dopravní značení.

## 1.2. Technický stav

Počátek (km 0,000) předmětného úseku je v křižovatce na úrovni vnější linie ul. Pod Skalkou, konec úseku je v km 0,180 od počátku opravy. Současný stav je se zcela degradovaným asfaltovým povrchem v důsledku příčných i podélných trhlin.

Příčné spády původní vozovky zůstanou zachovány, stejně jako spád podélný.



### **1.3. Projektový návrh konstrukčního řešení**

#### **Konstrukce vozovky**

Navržená oprava spočívá pouze v odfrézování vrstvy poškozeného povrchu v tl. 50mm a na spojovací postřik položení nové ohrusné vrstvy z asfaltové směsi AC 11 tl. 50mm.

#### **Inženýrské sítě**

Povrchové znaky inženýrských sítí, tj. hrnky šoupat vodovodu, poklopů kanalizace a uličních vpustí, musí být po odfrézování staré ohrusné vrstvy rektifikovány

Zpracoval: Ing. Jiří Nádvorník

Přílohy: - výkaz výměr (slepý rozpočet), katastr. Situace, situace inž. sítí, CD-ROM

*(všechny texty, tabulky rozpočtů a fotodokumentace současného stavu jsou na přiloženém CD-ROM)*