

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1. Popis území stavby

- a) Charakteristika stavebního pozemku
- b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
- c) Ochranná a bezpečnostní pásma:
- d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí:
- f) Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně:
- g) Zábory zemědělského, lesního půdního fondu- dočasné, trvalé:
- h) Územně technické podmínky:
 - Napojení na dopravní infrastrukturu
 - Napojení na technickou infrastrukturu
- i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související

B2. Popis stavby- celkový a po objektech- zásady řešení

B2.1. Účel a užívání stavby- zdůvodnění

B2.2. Celkové, urbanistické a architektonické řešení

Stávající objekt

Návrh rekonstrukce

B2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

B2.4. Bezbariérové užívání stavby

B2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B2.6. Základní technický popis objektu

B2.7. Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

B2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

B2.9. Zásady hospodaření s energiemi

B2.10. Hygiena, ochrana zdraví a pracovního prostředí

Zásady ochrany před šířením hluku a vibrací

Řešení vnitřních opatření

B2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Přípojky:

Veřejné řady a přeložky:

B4. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení

Napojení území na stávající infrastrukturu

Doprava v klidu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

Vliv stavby na životní prostředí, údaje ze Závěru zjišťovacího řízení nebo Stanoviska k EIA:

Přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem

Odpady

Ovzduší, emise

Natura

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zvláštní požadavky na realizaci

B1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Objekt SO01 leží v ulici Za Můstkem, katastrální území Psáry a objekt SO02 leží v ulici K Junčáku, katastrální území Dolní Jirčany. Oba objekty se nacházejí v okrese Praha- západ v nesouvislé zástavbě. Nejedná se o evropsky významnou lokalitu. Mostní objekty převádějí komunikaci přes Zahořanský potok. Stávající mostní objekty se budou na základě hlavní mostní prohlídky demolovat a na jejich místech budou vybudovány nové mostní objekty. Spodní úroveň desek obou mostů bude umístěna na základě jednání s Lesy ČR o 150 mm výše, než dolní úroveň nosných desek v příslušném místě.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

- Hlavní mostní prohlídka - viz. příloha
- Geologická rešerže - viz. příloha

c) Ochranná a bezpečnostní pásma:

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekty SO 01 až SO 02 se nacházejí v záplavovém území, což bylo zohledněno i v samotném návrhu nových mostních objektů a projednáno s příslušnými orgány.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí:

Objekt SO 01 leží v ulici Za Můstkem, katastrální území Psáry a objekt SO02 leží v ulici K Junčáku, katastrální území Dolní Jirčany. Oba objekty se nacházejí v okrese Praha- západ v nesouvislé zástavbě. Nejedná se o evropsky významnou lokalitu. Mostní objekty převádějí komunikaci přes Zahořanský potok. Stávající mostní objekty se budou na základě hlavní mostní prohlídky demolovat a na jejich místech budou vybudovány nové mostní objekty.

Zábory pozemků jsou součástí samostatné dokumentace- záborový elaborát.

Rekonstrukce bude mít minimální vliv na životní prostředí. Z důvodu rozšíření koryta bude nutné odstranit pouze malé množství křovin.

Nové mosty SO 01 a SO 02 budou stát na místě původních. Tvarově a výškově se nové mosty od původních budou lišit v šířkovém a výškovém uspořádání.

Při provádění základů a opěr mostů bude koryto Zahořanského potoka provizorně zatrubněno 2 rourami o světlosti 2 x 1,0 m. kapacita těchto rour je 3,94 m³/s. Na povodní a návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky a utěsnění jílem.

Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně:

Stávající mosty budou odstraněny v celém rozsahu, t.j. včetně poškozených mostních opěr. Rozměry konstrukcí, které nejsou přístupné, vychází z předpokladu projektanta:

Popis stávajících konstrukcí :

- Stávající mosty jsou založeny na vyzděných opěrách většinou z kamenných kvádrů
- Mostovka - živičný kryt nadvýšený přebalením, podkaldní vozovkové vrstvy ze štěrku
- Nosná konstrukce - železobetonové desky ,případně ocelové profily
- Zábradlí – ocelové trubky resp. lano u objektu SO 03, zkorodované

Vrchní vrstva vozovky bude odfrézována v délce úpravy. Konstrukce vozovky bude odstraněna v celé délce úpravy. Zhruba 10 m před začátkem a koncem úpravy budou seříznuty krajnice stávající vozovky. Nosná konstrukce a vybavení bude odstraněno v celém rozsahu. Spodní stavba bude odstraněna v celém rozsahu. Svahy výkopu budou mít sklon 1:1. S vybouraným materiálem bude nakládáno dle projektu nakládání s odpadem. Výkopový materiál bude v nejvyšší možné míře využit do zpětných zásypů. Při demolici bude nutno postupovat opatrně s ohledem na životní prostředí.

Na mosty navazuje asfaltová plocha, která bude dle rozsahu dokumentace odstraněna a nahrazena novou komunikací.

g) Požadavky a maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa - dočasné, trvalé:

Vlivem stavby dojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků. Zábory jsou předmětem samostatné dokumentace- viz. záborový elaborát.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Stávající mostní objekt SO01 leží v ulici Za Můstkem, katastrální území Psáry a objekt SO02 leží v ulici K Junčáku, katastrální území Dolní Jirčany. Oba objekty se nacházejí v okrese Praha-západ v nespojitelné zástavbě. Jedná se o silnice III. třídy. Mostní objekty propojují silnice II. třídy Pražská s odbočením na ulici Javorová, vedoucí k mostnímu objektu v ul. K Junčáku.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

V případě obou objektů se jedná o rovinný terén, který je napojen na dopravní infrastrukturu městské části. Nové mostní objekty budou vybudovány na místech původních mostů a budou napojeny na místní komunikaci, která bude příslušně výškově upravena dle nové nivelety mostovek.

Napojení na technickou infrastrukturu:

V rámci projektu jsou řešeny přeložky sítí po dobu realizace stavby.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související nejsou.

B2. Popis stavby - celkový a po jednotlivých objektech - zásady řešení

Stavbu tvoří celkem dva objekty, Stávající mostní objekt SO01 leží v ulici Za Můstkem, katastrální území Psáry a objekt SO02 leží v ulici K Junčáku, katastrální území Dolní Jirčany. Oba objekty se nacházejí v okrese Praha- západ v nesouvislé zástavbě. Jedná se o silnice III. třídy. Mostní objekty propojuje silnice II. třídy Pražská s odbočením na ulici Javorová, vedoucí k mostnímu objektu v ul. K Junčáku. Objekty převádějí komunikaci přes Zahořanský potok. Po demolici stávajících objektů budou na jejich místě vybudovány nové mostní objekty s nepatrně rozšířenou půdorysnou plochou. Důvodem rozšíření půdorysné plochy obou objektů je snaha o vytvoření požadované průjezdné šířky 3m.

B2.1. Účel a užívání stavby- zdůvodnění

Stávající mostní objekty SO 01– SO 02 převádí komunikaci přes Zahořanský potok. Jedná se o jednoplošné mosty v technicky špatném stavu.

Nové objekty SO 01- SO 02, vybudované na stejných místech jako stávající objekty, budou využity ke stejným účelům.

B2.2. Celkové, urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanistické řešení:**

Navržené řešení vychází z umístění stávajících objektů a stávajících urbanistických vazeb (přístupů a návazností), požadavků investor a zejména požadavků Lesy ČR. Přejezd k jednotlivým objektům je umožněn pomocí stávající místní komunikace, která bude dle potřeby rekonstruována.

b) Architektonické řešení:

Nový mostní objekt SO01 bude vybudován v ulici Za Můstkem, katastrální území Psáry a objekt SO02 v ulici K Junčáku, katastrální území Dolní Jirčany na stejných místech jako stávající objekty mostů, které nevyhovují současným normám, předpisům, požadavkům na zatížitelnost a které jsou v celkově špatném stavu.

Nové mosty (SO 01 , SO 02) budou provedeny jako železobetonové. Mostní konstrukce bude uložena na ložiskách, umístěných na nově vybudovaných železobetonových opěrách. Opěry budou založeny na mikropilotách. Mosty budou opatřeny zábradlím z ocelových otevřených válcovaných profilů opatřených kvalitním antikoročním nátěrem v tmavě zelené barvě.

Objekty jsou navrženy tak, aby nenarušovaly krajinný ráz evropsky významné chránené lokality Prokopského údolí a naopak tvořily její potřebnou součást.

B2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby se dispoziční řešení neuvádí.

Zajištění přístupu na stavbu - příjezd ke staveništi bude možný po místní komunikaci a postupně budovaných objektech od SO 01 a SO 02.

B2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru objektů SO 01 – SO 02 se jedná o plně bezbariérové stavby.

B2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré legislativní předpisy.

B2.6. Základní technický popis objektů

Charakteristika objektu SO01- ul. Za Můstkem

Nový most bude proveden jako železobetonový. Mostní konstrukce bude uložena na ložiskách, umístěných na nově vybudovaných železobetonových opěrách. Opěry jsou založeny na mikropilotách. Niveleta mostu je v podélném sklonu 0,5 % a v příčném 2%. Na základě jednání s Lesy ČR byla spodní úroveň mostu zvolena tak, aby v nejnižším místě byla 150 mm nad úrovní spodního líce stávající desky. Spodní úroveň mostní konstrukce je umístěna na úrovni 325,21 m.n.m.

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, kap 4:

- | | |
|-----------|--|
| kap. 4.1. | most na pozemní komunikaci |
| kap. 4.2. | most přes vodoteč |
| kap. 4.3. | o 1 poli |
| kap. 4.4. | s mostovkou v jedné úrovni (jednopodlažní) |
| kap. 4.5. | s horní mostovkou |

kap. 4.6.	bez přesypávky
kap. 4.7.	nepohyblivý
kap. 4.8.	trvalý
kap. 4.9.	-
kap. 4.10.	v přímé
kap. 4.11.	šikmý
kap. 4.12.	betonový
kap. 4.13.	s ohybově tuhou konstrukcí
kap. 4.14.	deskový
kap. 4.15.	s neomezenou volnou výškou
kap. 4.16.	otevřeně uspořádaný

Délka přemostění	kolmá 5.73 m, šikmá 6,1m
Délka nosné konstrukce	kolmá 5,153 m, šikmá 5,486 m
Rozpětí	kolmá 4,478 m, šikmá 4,767 m
Šikmost mostu	71°
Šířka mostu	kolmá 4,5 m šikmá 4,75 m
Volná šířka mostu	kolmá 4,0 m
Plocha nosné konstrukce	21,94 m ²
Výška mostu nad terénem	1,21 m

Důležitá upozornění	Most se bude provádět za uzavírky komunikace.
------------------------	---

Most je navržen na zatěžovací třídu B dle ČSN

Technický popis:

Založení nového mostu

Most bude založený na mikropilotách o průměru 0,15 m, které jsou vetknuty do stěn. Beton pilot je C 30/37-XA2, výztuž 10 505-R.

Úroveň vrtání pilot bude na kótě 317,60 m n. m. Při vrtání pilot bude použita technologie hluchého vrtání. Při vrtání 1. piloty na každé opěře bude přítomný odpovědný geolog stavby, bude provedený doplňkový inženýrskogeologický průzkum. Podle výsledků tohoto průzkumu bude upravena délka pilot spolupůsobící se zeminou, příp. výztuž pilot a desky, nebo rámová mostní konstrukce.

Mostní konstrukce

Nosnou mostní konstrukci tvoří železobetonová deska o tloušťce 250 mm. Mostní konstrukce bude uložena na ložiskách, umístěných na nově vybudovaných železobetonových opěrách. Opěry jsou založeny na mikropilotách.

Při provádění základů bude koryto zatrubněno 2 rourami o světlosti 2 x 1,0 m. Kapacita těchto rour je 3,94 m³/s. Na povodní a na návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky.

Výztuž je navržena z oceli 10505 (R) se zaručenou svařitelností. Minimální krytí výztuže je 40 mm, jmenovité 50 mm. Při ukládání výztuže do bednění se křížující vložky výztuže vzájemně spojují převážně vázáním. Svařování výztuže se užije pouze tam, kde je to projektem přímo předepsáno, jinak pouze výjimečně (např. pro nezbytné ztužení armokošů apod.). Při svařování je nutno dodržet ustanovení směrnic Technologie stykování betonářské výztuže, VUPS, 1988. Zejména musí svařování provádět školený odborník, a to tak, aby svařované vložky nebyly oslabeny.

Úprava povrchu betonu desky jakožto podkladu pod izolačním systémem vozovky se provede podle TKP a závazných ustanovení ČSN 736242 Navrhování a provádění vozovek na mostech.

Izolační materiály, odvodnění mostu

Jako izolace je navržen elastomerní polyuretan. Povrch izolace bude odvodněný odvodňovacími trubičkami z nerezové oceli. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jedním odvodňovačem umístěným vpravo a jedním vlevo ve směru staničení. Mřížování odvodňovačů bude provedeno kolmo k obrubníku. Nad konci nosné konstrukce bude v obrusné vrstvě provedena řezaná spára, vyplněná těsnicí zálivkou. Mezi živičnou obrusnou vrstvou a žlb. římsou bude provedena těsnicí zálivka s předtěsnněním

Římsy

Římsy jsou monolitické, železobetonové. Beton říms je C 30/37-XF4, výztuž je třídy 10 505-R. Minimální krytí výztuže je 40 mm, jmenovité 50 mm, resp. minimální 20 mm, jmenovité 30 mm u dolního povrchu a vedle obrubníku. Obrubníkovou hranu tvoří kamenná obruba. Výška obruby od hrany vozovky bude 150 mm. Lící strana říms bude monolitická.

Římsy budou kotveny talířovými kotvami upevněnými do nosné konstrukce pomocí chemických kotev. Přesné rozměry budou stanoveny v RDS dle konkrétního zvoleného výrobce. Kotvy jako celek musí být certifikované a odzkoušené pro použití v trhlinovém betonu dle ETAG. Povrchová ochrana talířových kotev se provede dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K9 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K10 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let a životnost ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN EN ISO 3506). Bude použitý schválený systém PKO, schválené systémy PKO jsou uvedeny na www.pjpk.cz.

Vozovka

Vozovka na mostě bude mít 2 % příčný sklon. Podélný sklon vozovky na mostě bude 5,5%. K začátku a konci úpravy bude vozovka plynule navazovat na stávající stav před a za mostem. Zemní plán vozovky bude vyspádována střežovitě sklonem 3,0 %.

Vozovka na mostě bude třívrstvá, provedená ve složení:

- obrušná vrstva ACO 11S.....40 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m² - ložná vrstva
ACL 16 S.....50 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m²
- ochranná vrstva MA 11 IV..... 35 mm

Vozovka v oblasti na začátku a konci úpravy

- obrušná vrstva ACO 11S.....40 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m² - vyrovnávací
vrstva ACL 16+..... 60 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m²
- obalované kamenivo střednězrnné tř. II, ACP 22 100 mm
- infiltrační postřik z emulze 0,4 kg/m²
- šterkodrt' min 240 mm

Na začátku a konci nosné konstrukce bude v obrusné vrstvě provedená řezaná spára š. 20 mm vyplněná těsnící zálivkou. Mezi vozovkou a římsami bude spára vyplněná těsnící zálivkou s předtěsněním. Krajnice vozovky budou dosypány štěrkodrtí a řádně zhutněny.

Vybavení mostu, svodidla, zábradelní svodidla

Na mostě bude provedeno ocelové zabradlí z ocelových válcovaných profilů v celé délce nosných říms. Patní plechy budou podmazány vrstvou plastmalty tl. cca 10 ÷ 15 mm.

Protikorozi ochrana je navržena podle TKP kapitola 19:

- Korozní agresivita prostředí „C₃“ dle ČSN ISO 9223
- Otryskání na stupeň čistoty „Sa 3“
- Metalizace: nástřik Zn nebo jeho slitin tl. 100 μm

Nátěry o celkové tloušťce 250 μm. Barevný odstín vrchního nátěru bude v tmavě zelené barvě.

Území pod mostem

Koryto potoka pod mostem bude vyčištěno, upraveno a ponecháno v přírodním vzhledu.

Dokončovací práce, nátěry, trvalé dopravní značení

Všechny plochy betonových konstrukcí vystavené povětrnostním vlivům budou opatřeny hydrofobním protikarbonatačním nátěrem.

Trvalé dopravní značení sestává z podélné čáry plné a vodících proužků š. 125 mm v bílém hladkém provedení. Provedeno bude po obou stranách vozovky v délce úpravy. Před a za mostem bude osazena tabulka s ev.č. mostu.

Kategorie povrchů

Podle použitého materiálu:

A: nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)

B: hoblovaná prkna na polodrážku

C: překližka nebo ocelová bednění

D: speciální druhy bednění (předsádkový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

a: povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem

b: povrch upraven brusnou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch

c: jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např. pemrlování nebo otryskání, torkretování nejméně 21 dní starého betonu)

d: povrch nevyžaduje další úpravu

e: povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru

Úprava nepohledových ploch může být „Aa“ – nehoblovaná prkna na sraz. Úprava povrchu pohledových ploch všech nových betonů bude „Bd“ – hoblovaná prkna na polodrážku, nebo „Cd“ – překližka nebo ocelové bednění. Všechny vystupující hrany betonu budou zkoseny 20 x 20 mm. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty trojúhelníkového průřezu 15 x 15 mm.

Soupis konstrukčních materiálů:

Nosná konstrukce: Beton C 30/37 – XF2 (deska), Beton C 30/37 - XF4 (rámové stěny a křídla), Ocel B 500 B (R 10 505 - výztuž)
Římsy: Beton C 30/37 - XF4, Ocel B 500 B (R 10 505)
Podkladní beton: Beton C 16/20 - X0
Betonové lože pod kamennou dlažbu: Beton C 25/30 - XF2
Piloty: Beton C 30/37 – XA2, Ocel B 500 B (R 10 505)
Obklad svahových kuželů vč. odvod. skluzů: Dlažba z lomového kamene

Úprava svahů silničního tělesa

Po dokončení částí komunikací přiléhajících k mostu bude jejich okolí vysvahováno přehutněnou zeminou v poměru 1 : 2, následně ohumusováno a oseto travním semenem. Úprava bude plynule navazovat na okolní stávající zeleň.

Charakteristika objektu SO02- ul. K Junčáku

Nový most bude proveden jako železobetonový. Mostní konstrukce bude uložena na ložiskách, umístěných na nově vybudovaných železobetonových opěrách. Opěry jsou založeny na mikropilotách. Niveleta mostu je v podélném sklonu 1,4 % a v příčném 2%. Na základě jednání s Lesy ČR byla spodní úroveň mostu zvolena tak, aby v nejnižším místě byla 150 mm nad úrovní spodního líce stávající desky. Spodní úroveň mostní konstrukce je umístěna na úrovni 350,64 m.n.m.

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, kap 4:

- kap. 4.1. most na pozemní komunikaci
- kap. 4.2. most přes vodoteč
- kap. 4.3. o 1 poli
- kap. 4.4. s mostovkou v jedné úrovni (jednopodlažní)
- kap. 4.5. s horní mostovkou
- kap. 4.6. bez přesypávky

kap. 4.7.	nepohyblivý
kap. 4.8.	trvalý
kap. 4.9.	-
kap. 4.10.	v přímé
kap. 4.11.	šikmý
kap. 4.12.	betonový
kap. 4.13.	s ohybově tuhou konstrukcí
kap. 4.14.	deskový
kap. 4.15.	s neomezenou volnou výškou
kap. 4.16.	otevřeně uspořádaný

Délka
přemostění kolmá 2,95 m, šikmá 7,1 m

Délka nosné
konstrukce kolmá 2,36 m, šikmá 5,52 m

Rozpětí kolmá 1,73 m, šikmá 8,0 m

Šikmost mostu 25°

Šířka mostu kolmá 4,5 m šikmá 11,35 m

Plocha nosné
konstrukce 26,069 m²

Výška mostu nad
terénem 1,94 m

Důležitá
upozornění Most se bude provádět za úplné uzavírky komunikace.

Most je navržen na zatěžovací třídu B dle ČSN

- **Technický popis:**

Založení nového mostu

Most bude založený na mikropilotách o průměru 0,15 m, které jsou vetknuty do stěn. Beton pilot je C 30/37-XA2, výztuž 10 505-R.

Úroveň vrtání pilot bude na kótě 341,70 m n. m. Při vrtání pilot bude použita technologie hluchého vrtání. Při vrtání 1. piloty na každé opěře bude přítomný odpovědný geolog stavby a bude provedený doplňkový inženýrskogeologický průzkum. Podle jeho výsledků bude upravena délka pilot spolupůsobící s zemunou, příp. výztuž pilot a desky, nebo rámová mostní konstrukce.

Mostní konstrukce

Nosnou mostní konstrukci tvoří železobetonová deska o tloušťce 250 mm. Mostní konstrukce bude uložena na ložiskách, umístěných na nově vybudovaných železobetonových opěrách. Opěry jsou založeny na pilotách.

Při provádění základů bude koryto provizorně zatrubněno 2 rourami o světlosti 2 x 1,0 m. Kapacita těchto rour je 3,94 m³/s. Na povodní a na návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky těsněné jílem.

Výztuž je navržena z oceli 10 505 (R) se zaručenou svařitelností. Minimální krytí výztuže je 40 mm, jmenovité 50 mm. Při ukládání výztuže do bednění se křížující vložky výztuže vzájemně spojují převážně vázáním. Svařování výztuže se užije pouze tam, kde je to projektem přímo předepsáno, jinak pouze výjimečně (např. pro nezbytné ztužení armokošů apod.). Při svařování je nutno dodržet ustanovení směrnic Technologie stykování betonářské výztuže, VUPS, 1988. Zejména musí svařování provádět školený odborník, a to tak, aby svařované vložky nebyly oslabeny.

Úprava povrchu betonu desky jakožto podkladu pod izolačním systémem vozovky se provede podle TKP a závazných ustanovení ČSN 736242 Navrhování a provádění vozovek na mostech.

Izolační materiály, odvodnění mostu

Jako izolace je navržen elastomerní polyuretan. Povrch izolace bude odvodněný odvodňovacími trubičkami z nerezové oceli. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno čtyřmi odvodňovači umístěnými vpravo a jedním vlevo ve směru staničení. Mřížování odvodňovačů bude provedeno kolmo k obrubníku. Nad konci nosné konstrukce bude v obrusné vrstvě provedena řezaná spára, vyplněná těsnící zálivkou. Mezi živичnou obrusnou vrstvou a žlb. římsou bude provedena těsnící zálivka s předtěsněním

Římsy

Římsy jsou monolitické železobetonové. Beton říms je C 30/37-XF4, výztuž je tř. 10 505-R. Minimální krytí výztuže je 40 mm, jmenovité 50 mm, resp. minimální 20 mm, jmenovité 30 mm u dolního povrchu a vedle obrubníku. Obrubníkovou hranu tvoří kamenná obruba. Výška obruby od hrany vozovky bude 150 mm. Lící strana říms bude monolitická.

Římsy budou kotveny talířovými kotvami upevněnými do nosné konstrukce pomocí chemických kotev. Přesné rozměry budou stanoveny v RDS dle konkrétního zvoleného výrobce. Kotvy jako celek musí být certifikované a odzkoušené pro použití v trhlinovém betonu dle ETAG. Povrchová ochrana talířových kotev se provede dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K9 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K10 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let a životnost ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN EN ISO 3506). Bude použitý schválený systém PKO, schválené systémy PKO jsou uvedeny na www.pjpk.cz.

Vozovka

Vozovka na mostě bude mít 2 % příčný sklon. Podélný sklon vozovky na mostě bude 5,5%. K začátku a konci úpravy bude vozovka plynule navazovat na stávající stav před a za mostem. Zemní plán vozovky bude vyspádována střežovitě se sklonem 3,0 %.

Vozovka na mostě bude třívrstvá, provedená ve složení:

- obrušná vrstva ACO 11S.....40 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m² - ložná vrstva
ACL 16 S.....50 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m²
- ochranná vrstva MA 11 IV..... 35 mm

Vozovka v oblasti na začátku a konci úpravy

- obrušná vrstva ACO 11S.....40 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m² - vyrovnávací
vrstva ACL 16+..... 60 mm
- spojovací postřik asfaltový0,4 kg/m²
- obalované kamenivo střednězrnné tř. II, ACP 22 100 mm
- infiltrační postřik z emulze 0,4 kg/m²
- šterkodrt' min 240 mm

Na začátku a konci nosné konstrukce bude v obrusné vrstvě provedená řezaná spára š. 20 mm vyplněná těsnící zálivkou. Mezi vozovkou a římsami bude spára vyplněná těsnící zálivkou s předtěsněním. Krajnice vozovky budou dosypány štěrkodrtí a řádně zhutněny.

Vybavení mostu, svodidla, zábradelní svodidla

Na mostě bude provedeno ocelové zabradlí z ocelových válcovaných profilů v celé délce nosných říms. Patní plechy budou podmazány vrstvou plastmalty tl. cca 10 ÷ 15 mm.

Protikorozi ochrana je navržena podle TKP kapitola 19:

- Korozní agresivita prostředí „C₃“ dle ČSN ISO 9223
- Otryskání na stupeň čistoty „Sa 3“
- Metalizace: nástřik Zn nebo jeho slitin tl. 100 μm

Nátěry o celkové tloušťce 250 μm. Barevný odstín vrchního nátěru bude tmavě zelený.

Území pod mostem

Území před mostem na návodní straně bude opevněno těžkým kamenným záhozem o hmotnosti kamene min. 200 kg, aby nedocházelo k posunutí podezdívek stávajícího oplocení okolních sousedních pozemků. Dno potoka nebude v rámci této stavby opevněno a bude ponecháno v přírodním vzhledu, stejně tak, jako břehy na povodní straně Záhořanského potoka.

Dokončovací práce, nátěry, trvalé dopravní značení

Všechny plochy betonových konstrukcí vystavené povětrnostním vlivům budou opatřeny hydrofobním protikarbonačním nátěrem.

Trvalé dopravní značení sestává z podélné čáry plné a vodících proužků š. 125 mm v bílém hladkém provedení po obou stranách vozovky v délce úpravy. Před a za mostem bude osazena tabulka s ev.č. mostu.

Kategorie povrchů

Podle použitého materiálu:

A: nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)

B: hoblovaná prkna na polodrážku

C: překližka nebo ocelová bednění

D: speciální druhy bednění (předsádkový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

a: povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem

b: povrch upraven brusnou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch

c: jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např. pemrlování nebo otryskání, torkretování nejméně 21 dní starého betonu)

d: povrch nevyžaduje další úpravu

e: povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru

Úprava nepohledových ploch může být „Aa“ – nehoblovaná prkna na sraz. Úprava povrchu pohledových ploch všech nových betonů bude „Bd“ – hoblovaná prkna na polodrážku, nebo „Cd“ – překližka nebo ocelové bednění. Všechny vystupující hrany betonu budou zkoseny 20 x 20 mm. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty trojúhelníkového průřezu 15 x 15 mm.

Soupis konstrukčních materiálů:

Nosná konstrukce: Beton C 30/37 – XF2 (deska), Beton C 30/37 - XF4 (rámové stěny a křídla), Ocel B 500 B (R 10 505 - výztuž)

Římsy: Beton C 30/37 - XF4, Ocel B 500 B (R 10 505)

Podkladní beton: Beton C 16/20 - X0

Betonové lože pod kamennou dlažbu: Beton C 25/30 - XF2

Piloty: Beton C 30/37 – XA2, Ocel B 500 B (R 10 505)

Obklad svahových kuželů vč. odvod. skluzů: Dlažba z lomového kamene

Úprava svahů silničního tělesa

Po dokončení částí komunikací přiléhajících k mostu bude jejich okolí vysvahováno přehutněnou zeminou v poměru 1 : 2, následně ohumusováno a oseto travním semenem.

Úprava bude plynule navazovat na okolní stávající zeleň.

B2.7. Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení:

Stávající sítě bude po dobu realizace stavby přeloženy.

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

B2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

B2.9. Zásady hodpodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

B2.10. Hygienecké požadavky na stavby, požadavky pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vliv stavby na okolí.

Konstrukce objektu musí být provedena tak, aby splňovala požadavky na bezpečné užívání,

Zásady ochrany před šířením hluku a vibrací:

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

Řešení vnitřních opatření:

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

B2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

- b) Ochrana před bludnými proudy:

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Nové mostní objekty jsou navrženy tak, aby odolaly případné předpokládané technické seizmicitě.

- d) Ochrana před hlukem: Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

- e) Protipovodňová opatření: Vzhledem k rozšíření koryta u jednotlivých mostních objektů a ke zvýšení výšky mostů byl vypracován nový protipovodňový plan - viz. dokumentace.

Ostatní účinky:

Vlivům zemní vlhkosti a vody proudící korytem bude stavba odolávat navrženým hydroizolačním souvrstvím a navrženými třídami betonu.

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru objektů se neuvádí.

B4. Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení:

Dopravní řešení a napojení bude navazovat na stávající - nové objekty budou napojeny na místní komunikaci.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu:

Lokalita je obsluhována po místní zpevněné komunikaci, na kterou budou plynule napojeny její veškeré upravované části navazující na nově vybudované objekty SO 01 a SO 02.

c) Doprava v klidu:

Na mostních objektech nebude umožněno stání vzhledem k jejich omezené průjezdné šířce.

U místní komunikace, která umožňuje jízdu v jednom směru jsou navrženy výhybny.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy

Po dokončení stavebních částí objektů SO 01 až SO 04 bude terén v okolí mostů a nových komunikací dosypán zeminou z odkopků a uválcován.

Na nově zakládaných vegetačních plochách stavby bude provedeno ohumusování a následně realizován výsev travníku převážně hydroosevem (podrobné řešení není součástí tohoto projektu).

LEGISLATIVNÍ RÁMEC:

Zásady a technologie výsadby dřevin i zakládání travnatých ploch a péče o ně je zakotvena v následujících normách, které budou dodrženy při jejich realizaci:

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

ÚPRAVA PLÁNĚ A VEGETAČNÍ NOSNÉ VRSTVY PŮDY:

Úprava pláň a příprava vegetační vrstvy půdy bude provedena ve smyslu ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou.

Použité vegetační prvky :**VÝSADBA DŘEVIN:**

Nová výsadba dřevin na vegetačních plochách bude provedena ve smyslu ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Nevysazovat exempláře vypěstované v klimaticky diametrálně odlišné oblasti!

V řešené oblasti se však předpokládá pouze ohumusování nových násypů podél dokončených cest přiléhajících k novým mostům a nad propustkem a jejich zatravnění.

Biotechnická opatření :

Vzhledem k charakteru stavby nejsou potřebné provádět.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů**a) vliv stavby na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Rekonstrukce bude mít nepatrný vliv na životní prostředí. Bude nutné odstranit malé množství křovin.

Nové mosty budou stát na místě původních, tvarově a výškově se nové mosty od původních budou lišit v šířkovém i výškovém uspořádání.

Stavba mostů se nachází ve významné chráněné lokalitě Prokopského údolí.

Při provádění základů a opěr mostů koryto Záhořanského potoka bude provizorně zatrubněno 2 rourami o světlosti 2 x 1,0 m, jejichž kapacita je 3,94 m³/s. Na povodní a návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky utěsněné jílem.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu, krajinu, vodní zdroje a léčebné prameny. Při provádění veškerých zemních prací musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození stávajících stromů.

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN PŘI STAVBĚ

Veškerá manipulace v blízkosti stávajících stromů se bude řídit dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při výstavbě mostů a cest by mohlo dojít k zásahům do kořenové zóny stávajících resp. ponechávaných stromů. Tím by mohla být ohrožena nejen perspektivní existence těchto stromů, ale především jejich statická stabilita. Takto ohrožené stromy budou vyznačeny a

následně zajištěny dřevěným ochranným bedněním nebo jiným oplocením výšky cca 1,8 – 2 m, skupiny dřevin popř. části dřevinných porostů pak mobilním dílcovým oplocením.

Ve vymezeném prostoru a přilehlé ploše bude vyloučena jakákoliv stavební činnost, vč. skládky stavebních materiálů, popř. pojezdu stavební techniky. V okolí kmenů stromů nebude provedena žádná navážka, ani skrývka materiálu (množství hlavních kotevních kořenů pod povrchem půdy!). U paty stromů musí být zachována původní výška zásypu! Při stavebních pracích nesmí zároveň dojít k jakémukoliv poškození kmene stromů a jejich ostatních částí, které by mohlo výrazně celkově snížit jejich perspektivu přežití a statickou stabilitu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě pod ochranou Natura 2000. Kód lokality je CZOO110050 a rozloha 126, 7728 ha.

Stavba negativně neovlivní toto území, neboť pouze nahrazuje stávající nevyhovující objekty a nebude tak podstatným způsobem měnit dosavadní prostředí.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Údaje ze Závěru zjišťovacího řízení nebo Stanoviska k EIA se této stavby netýkají.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou vyžívat místní systém ochrany obyvatelstva. Mostní objekty umožňují v případě potřeby přejezdy vozidly integrovaného záchranného systému, s kterými je v návrhu uvažováno jako s výhradním zatížením.

B.8 Zvláštní požadavky na realizaci

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního staveništního rozvaděče, pokud dojde k dohodě se správcem sítě ohledně zřízení provizorní přípojky a umožnění dočasného měření spotřeby. V opačném případě bude energii zajišťovat mobilní dieselagregát.

Voda pro staveništní účely bude odebírána z přilehlé vodoteče, jestliže její kvalita bude vyhovovat pro daný účel, nebo bude voda dovážena v plastových chráněných nádobách. Při

případném odebírání potoční vody, je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění koryta a protékající vody a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na sousedních pozemcích, splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě. Toto zařízení bude pravidelně vyváženo a čištěno.

b) odvodnění staveniště - provizorní zatrubnění

Při provádění základu a stěn rámu mostu bude koryto Zahořanského potoka zatrubněno 2 rourami o světlosti 2 x 1,0 m. Kapacita těchto rour pro průtok vody je 3,94 m³/s. Na povodní a na návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky utěsněné jílem.

Termíny zahájení stavebních prací v korytu Zahořanského potoka (dočasný násyp pro vrtání pilot, provizorní zatrubnění, osazení podpěrné skruže) budou oznámeny správci toku, případně budou upraveny podle požadavků správce toku.

Provádění pilot, tvar provizorního zatrubnění a tvar podpěrné skruže si zhotovitel stavby může upravit podle svého uvážení, použije svůj inventární materiál. Tento odlišný postup výstavby zhotovitel projedná se správcem toku a projektantem.

Tato dokumentace slouží výhradně pro projednání stavby v rámci stavebního řízení. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat projektovou dokumentaci RDS, která bude řešit detaily, podrobné vytyčovací body, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přeložky sítí

Zásobování stavby bude zajištěno po místní komunikaci.

Stavební práce budou probíhat za úplného lokálního uzavření části místní komunikace v rozsahu úpravy daného stavebního objektu (SO 01 a SO 02). Inženýrské sítě budou pak vráceny do původního místa na nově provedenou mostní konstrukci.

Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací bude podána žádost o stanovení místní a přechodné úpravy (uzavírka a dopravní značení) provozu na pozemních komunikacích na celé řešené území s dopravně inženýrským opatřením se souhlasným vyjádřením policie ČR.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude okolí stavby zatíženo zvýšenou hlučností a prašností. Hluk od stavební činnosti související s výstavbou bude v chráněném venkovním prostoru staveb u nejbližší obytné zástavby v oblasti stavby pod hygienickým limitem $L_{Aeq,14h}=65\text{dB}$ stanoveným pro stavební činnost v časovém úseku dne od 7.00 do 21.00 hodin při běžném vytížení staveništní techniky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

Projektant předpokládá následující průběh stavby:

- přípravné práce na demolici stávajícího mostu
- Příprava zemních hrázek a provizorního zatrubnění
- Odstranění vozovky a vozovkových vrstev
- Zemní práce a demolice mostu
- Příprava základové spáry
- Vrtání mikropilot
- Provedení spodní stavby
- Provedení nosné konstrukce
- Provedení vybavení mostu
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Převedení provozu na nový most
- Demontáž provizorního ocelového mostu
- Terénní úpravy, jiné dokončovací práce

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude dle předpokladu umístěno na uzavřené komunikaci před nebo za mostem. Předpokládaná doba výstavby bude 3 měsíce za současné uzavírky komunikace u obou mostů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Na stavbu nebude možný přístup těžké mechanizace a strojů a bude proto používáno pouze malé stavební pneumatické a elektrické nářadí, tedy malá mechanizace, která splňuje

výše uvedený předpis. Ten bude respektovat i rozmezí pracovní doby při výstavbě. To zaručuje, že budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno přiměřeně zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky pro odvoz materiálu musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně, bezpečně a bez zbytečných odstávek provádět.

f) Zábory pro stavbu – dočasné a trvalé:

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Trvalé zábory budou projednány s jednotlivými vlastníky pozemků a jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci.

Dočasné zábory vzniknou na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek, vedení provizorních objížděk a k uskladnění následně použitelné zeminy z odkopků. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě. Výkres dočasných záborů je také součástí dokumentace.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění, nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v aktuálním znění.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP, zároveň bude provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů, předběžné zařazení předpokládaných odpadů ze stavebních prací provedených podle této projektové dokumentace viz Tabulka č.1 Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě, ukládání odpadů se řídí vyhláškou 294/2005Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Ke kolaudaci stavby je nutné doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby, jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 338/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

h) Tabulka č.1 Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Nakládání s odpady
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 12	O	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 05	Kompozitní obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
17 01 01	Beton	O	recyklace/odstranění

17 01 02	Cihly	O	recyklace/odstranění
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace/odstranění
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N/O	recyklace/odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	recyklace/odstranění
17 02 01	Dřevo	O	recyklace/odstranění
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plast	O	recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	spalovna/skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		spalovna/skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		recyklace/odstranění
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace/odstranění
17 04 07	Směsné kovy	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení	O	využití

17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace/odstranění
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry	O	recyklace/odstranění
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace
20 01 02	Sklo	O	recyklace
20 01 39	Plasty	O	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Předběžně se nepředpokládá, kromě ohumusování, nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek zeminy ze základů bude dočasně uložen poblíž stavby a následně znovu použit na násypy terénních úprav.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní

prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení, potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1.7.2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1.7.2005
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, účinnost od: 1.1.1969
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1.3.2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4.10.2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1.9.2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7 .1982
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- vyhláška č.91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1.4.1993
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1.7.2000
- vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, účinnost od: 1.1.1979

- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1.1.2003
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, účinnost od: 1.1.2003
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1.1.2002
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, účinnost od: 1.1.2002
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, účinnost od: 1.1.2003
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od: 1.1.2007
- nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od: 1.1.2007
- nařízení vlády č. 592/2006Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od: 1.1.2007
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od: 1.1.2008 a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru PRE-di, a.s..
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

-Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

-Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.

Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.

Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.