Poznámky:

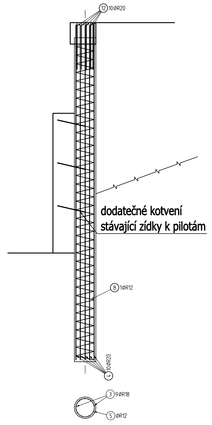
- Prostupy sladit se stavební částí PD .
- V místě prostupů výztuž roztáhnout event. upálit, přesahující výztuž upravit do bednění.
- Prostupy do velikosti **300×300** mm mohou být vrtány dodatečně.
- Přesahová délka sítí pro **ø48** je **300**
- Přesahová délka pro ØR8 je **390** mm, ØR10 je **490** mm, ØR12 je **590** mm, ØR14 je **690** mm, ØR16 je **780** mm.
- U pohledových betonů pokihu pracovních spar, spar bednění a prvků vtáčdaných do bednění nutno odsouhlasit architektem.

- Základovou spáru nutno převzít geologem a potvrdit její únosnost.
- Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odbřít.
- V souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola hutnění zemin a sypanin musí být dodržena podmínka Edef2/Edef1> **1,75**, přičemž Edef2>45MPa.

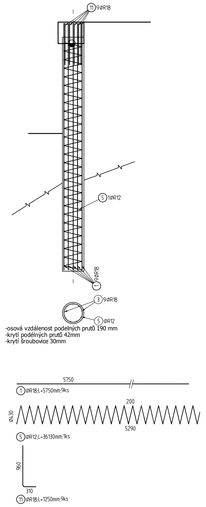
-Délku pilotového pole lze libovolně dělit na stavební etapy, nutno provést pouze napojení podélné výztuže pilotové převázky.
- Při provádění nutno dodržet technologie firem dodávajících jednotlivé prvky konstrukce.
- Technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace a jsou v ní uvedeny ostatní informace

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.

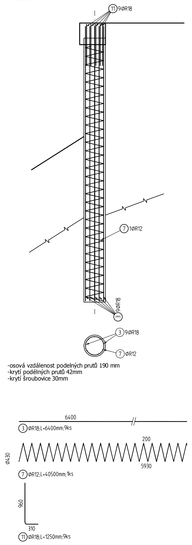
ŘEZ D-D



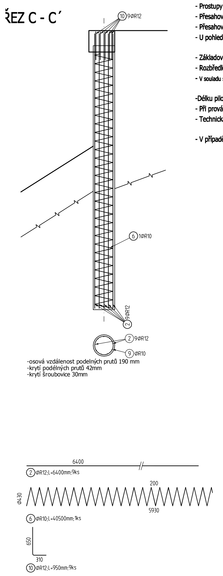
ŘEZ A - A´

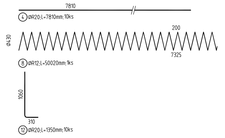


ŘEZ B - B´



ŘEZ C - C´





Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 12	R 18
*1 3 11	R 18 R 12 R 18	5750 36130 1250	9 1 9	36.1	51.8 11.3
CELKOVA DELKA [m]				36.1	63.0
HMOTNOST [kg]				32.1	125.8
CELKOVA HMOTNOST [kg]					157.9

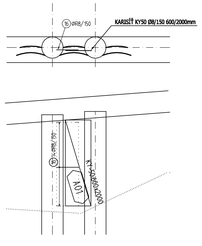
Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 12	R 18
*3 7 11	R 18 R 12 R 18	6400 40500 1250	9 1 9	40.5	57.6 11.3
CELKOVA DELKA [m]				40.5	68.8
HMOTNOST [kg]				36.0	137.5
CELKOVA HMOTNOST [kg]					173.5

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 10	R 12
*2 6 10	R 12 R 10 R 12	6400 40500 950	9 1 9	40.5	57.6 8.6
CELKOVA DELKA [m]				40.5	66.2
HMOTNOST [kg]				25.0	58.7
CELKOVA HMOTNOST [kg]					83.7

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 12	R 20
*4 8 12	R 20 R 12 R 20	7810 50020 1950	10 1 10	50.0	78.1 13.5
CELKOVA DELKA [m]				50.0	91.6
HMOTNOST [kg]				44.4	225.9
CELKOVA HMOTNOST [kg]					270.3

BETON C30/37-XC4-XD2-XF2-XA1-Dmax 32
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1
BETONOVÁ SMĚS S3
KRYTÍ HORNÍ 35 mm
KRYTÍ SPODNÍ 35 mm
OCEL 10 505
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr.min (TAB. 20).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÍ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

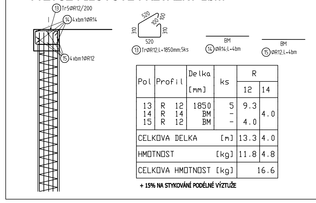
VÝZTUŽ TORKRETOVANÉHO POLE MEZI PILOTAMI, výška 2m



Dzn	Sit	ks	Delka	Sirka	kg	Cel.kg
A01	KY-50	1	600	2000	6.5	6.5
	KY-50	1	3000	2000	32.4	32.4
Hmotnost celkem:						32.4

Sit	Nazev	fi[mm] pod	fi[mm] pri	Roz[mm] pod	Roz[mm] pri	Delka [mm]	Sirka [mm]	M [kg]	Vyrobce
A	KY-50	8.0	8.0	150	150	3000	2000	32.4	Ferostav

VÝZTUŽ PILOTOVÉ PŘEVÁZKY 1bm



Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 12	R 14
13 14 15	R 12 R 14 R 12	1850 8M 8M	5 - -	9.3 - 4.0	4.0
CELKOVA DELKA [m]				13.3	4.0
HMOTNOST [kg]				11.8	4.8
CELKOVA HMOTNOST [kg]				16.6	

+ 15% NA STYKOVÉ PODÉLNÉ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R 8
*16	R 8	510	14	7.1
CELKOVA DELKA [m]				7.1
HMOTNOST [kg]				2.8
CELKOVA HMOTNOST [kg]				2.8

510
16ø8 L=510mm 14ks

Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
			-	-

Investor: Obec Psáry
Pražská 137
252 44 Psáry
IČO 00241580
tel. 241 940 454
podatelna@psary.cz

Zhotovitel: HW PROJEKT s.r.o.
Pod Lázní 1026/2
140 00 Praha 4
IČO 27230601
tel. 241 400 949-51
info@hwprojekt.cz

Projekt: REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI
parc.č. 1/2, k.ú. Dolní Jirčany

Část: F.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

Příloha: VÝZTUŽ OPĚRNÉ STĚNY

Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - západ
K.Ú.:	Dolní Jirčany
HIP:	Ing. Horejš
Projektant:	Ing. Podolka
Vypracoval:	Ing. Hejcman
Datum:	08/2013
Číslo projektu:	P1301/7
Stupeň dokum.:	DSP
Formát:	6x A4
Měřítko:	1 : 50
Číslo dokumentu	AD
Číslo výtisku:	
Číslo přílohy:	F.2 / 3

stasapo
STAVEBNÍ PROJEKCE - STOPKA STAVEB
Zodpovědný projektant:
Doc.Dr.Ing. Ladislav Podolka
IČO: 02275884/11 IČ: 27584871
TEL.: +420 241 - 3611 - 3611
E-MAIL: prosek@stasapo.cz
ADRESA:
STASAPO S.R.O.
VOLŠOVSKÁ 929, 19014 PRAHA 9.

AUTORIZ.RAZÍTKO