Most Psáry - 01

Most přes potok v ul. Za můstkem, Psáry

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. Psáry - 01 (Most přes potok v ul. Za můstkem, Psáry)

Okres: Praha-západ

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 31.8.2016

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu (obec Psáry). Zadavatel HPM neposkytl k předmětnému mostnímu objektu žádnou dokumentaci.

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 26 °C Teplota NK: 26 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název objektu: Most přes potok v ul. Za můstkem, Psáry

Staničení ve směru: od levého břehu potoka k pravému

Způsob zpřístupnění: z terénu, resp. z koryta vodoteče

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1	Mostní podpěry	Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Masivní plné tížné betonové opěry.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří železobetonové monolitická deska se zabetonovanými tuhými vložkami z ocelových válcovaných profilů.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Nezpevněný kryt.
4.2	Římsy	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Oboustranně osazené ocelové dvoumadlové zábradlí.
5.2	Dopravní značení	Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=7,5 t.

6. Cizí zařízení

6.1		Podél pravého boku mostu jsou v úrovni vozovky v ocelové chráničce převáděny kabelové sítě.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Koryto vodoteče.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Dříky obou opěr jsou částečně podemleté, v úrovni terénu je u obou opěr pod dříkem otevřená spára.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Beton dříků obou opěr je nízké kvality, na líci jsou patrna rozsáhlá štěrková hnízda. Na líce obou opěr zatéká z úložných spar.

3. Nosná konstrukce

3.1		Beton desky mostovky je velmi nízké kvality, v oblastech průsaků hloubkově degraduje (bohužel v ose pojezdu kol přejíždějících vozidel). V oblastech degradovaného betonu dochází k intenzivní korozi betonářské výztuže, která je místy již zcela přerezlá. oslabení ocelových vložek korozí lze odhadnout cca o 20 procent průřezové plochy.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Vozovka	Nezpevněným krytem a pravděpodobně neexistující izolací dochází k výrazným průsakům do nosné konstrukce, které jsou základní příčinou zjištěných poruch NK.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1	Zábradlí	Zábradlí koroduje, je na mnoha místech výrazně deformované. Nesplňuje ani základní požadavky, které jsou kladeny na normový záchytný systém.

10. Cizí zařízení na mostě

10.1		Stávající poloha kabelových sítí nezabezpečuje jejich dostatečnou ochranu, zejména na předmostí může dojít k vjezdu vozidle na sítě.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1	Území pod mostem	Na vtokové (pravé) straně je mostní otvor částečně uzavřen pletivem a dalšími překážkami.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

periodicky

- Do doby komplexní rekonstrukce objektu udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

odstranění nutno provést ihned

- Vyzvat správce převáděných kabelových sítí k jejich přeložce, tak, aby nebyly ohroženy provozem na mostě a v jeho okolí.
- Zajistit uvolnění mostního otvoru na vtokové straně.
- S ohledem na velmi špatný stav mostu je nezbytné osadit dopravní značky omezující zatížitelnost objektu následovně: B13=3t.

odstranění nutno do 1 roku

- Stávající stav objektu neumožňuje již jeho opravu a proto je nezbytné zahájit přípravné práce na komplexní rekonstrukci objektu, která bude spojena s jeho výměnou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

15.9.2016

Poznámka :

S výsledky HPM byla seznámena odpovědná zástupkyně zadavatele pí. Sedláková.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VI - Velmi špatný a = 0,4

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VI - Velmi špatný a = 0,4

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

Vn = 3 t

Vr = 3 t

Ve = nestanovena

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 2,0 t

Stavební stav mostu jest ovlivněn rovným dílem podemletou spodní stavbou i degradovanou nosnou konstrukcí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: prosinec 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

příčné uspořádání na mostě

omezeně funkční záchytný systém

kabelové sítě jsou převáděny v chráničce v úrovni vozovky

kryt vozovky je udržován dle možností správce komunikace

pohled na most

pohled na pravobřežní opěru 2

pohled na levobřežní opěru 1

pletivo na začátku mostního otvoru

hloubková degradace betonu desky mostovky

velmi silná koroze uložené betonářské výztuže

podhled nosné konstrukce

otevřená spára mezi dříkem opěry a terénem.

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 9/2013-120-SS / 1

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : Tomáš Míčka Ing.

Adresa :

Ulice :	Na Dlážděnce 599/18
Město	Praha 8 - Kobylisy
PSČ :	182 00
Tel. :	606 644 442
E-mail :	micka@pontex.cz

Firma : PONTEX, s.r.o

Ulice :	Bezová 1658
Město	Praha 4 - Braník
PSČ :	147 14
Tel. :	606 644 442
E-mail :	micka@pontex.cz

Registrační číslo : 020/1998

Platnost do : 09.2018

Datum : 11. 11. 2013

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR
- 22 -

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise

Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel odboru pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 343/2015

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození : 3. 5. 1966

Bydliště
Ulice : Na Dlážděnce 599/18
Obec/město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel./fax. : 606644442

Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.
Ulice : Bezová 1658
Obec/město : Praha 4
PSČ : 147 14
Tel./fax. : 244062244/244461038
e-mail : micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 9. 2020

V Praze dne 9. září 2015

Ing. Bc. Jana Košťálová
předseda komise

Ministerstvo dopravy
-108-

Mgr. Ján Skovajsa
zástupce ředitele odboru
pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo **20423**

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka
jméno a příjmení

660503/0432
rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

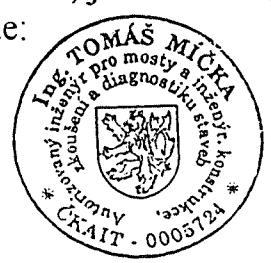
v oboru

mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998

Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT