

# Propustek Psáry - 04P

Propustek přes Zahořanský potok v ul. K Junčáku, Dolní Jirčany

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev. č. Psáry - 04P (Propustek přes Zahořanský potok v ul. K Junčáku, Dolní Jirčany)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 31.8.2016

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu (obec Psáry). Zadavatel HPM neposkytl k předmětnému mostnímu objektu žádnou dokumentaci.

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 26 °C

Teplota NK: 26 °C



**PONTEX spol. s r.o.**  
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název objektu: Propustek přes Zahořanský potok v ul. K Junčáku, Dolní Jirčany

Staničení ve směru: od levého břehu k pravému

Způsob zpřístupnění: z terénu, resp. z koryta vodoteče

## B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

### 1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

1.1 Základy čel, podpěr a křídel Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu.

### 2. Podpěry, křídla, čela

2.1 Podpěry Masivní plné tížné opěry zděné z nepravidelného kamene.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby

3.1 Nosná konstrukce Šikmá železobetonová monolitická deska o jednom prostém poli.

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka Kryt vozovky je nezpevněný.

5.2 Římsy Oboustranné železobetonové římsy.

### 8. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.

8.1 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí.

### 9. Cizí zařízení

9.1 Podél pravé římsy je převáděna chránička.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

### 2. Podpěry, křídla, čela

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Podpěry | Zdivo dřívků opěr je v úrovni kolísání hladiny potoka částečně podemleté, zejména na pravé straně (na vtoku) je zdiva hloubkově vyplavena spárová malta. |
|-----|---------|--|

### 3. Nosná konstrukce

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 3.1 |  | Beton nosné konstrukce je velmi nízké kvality. Beton v místech průsaků hloubkově degraduje, u koncových příčníků jsou patrné kaverny až 300 mm, na spodním líci desky je hloubka degradace až 100 mm. Obnažená výztuž koroduje s úbytkem průřezové plochy až o 30 procent. |
|-----|--|--|

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Nezpevněným krytem a pravděpodobně neexistující izolací dochází k výrazným průsakům do nosné konstrukce, které jsou základní příčinou zjištěných poruch NK. |
|-----|---------|---|

- |     |       |                       |
|-----|-------|-----------------------|
| 5.2 | Římsy | Beton říms degraduje. |
|-----|-------|-----------------------|

### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení

- |     |          |                          |
|-----|----------|--------------------------|
| 8.1 | Zábradlí | Zábradlí silně koroduje. |
|-----|----------|--------------------------|

## D. HODNOCENÍ PÉČE, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **periodicky**

- Do doby komplexní rekonstrukce objektu udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

### **odstranění nutno provést ihned**

- S ohledem na velmi špatný stav mostu je nezbytné osadit dopravní značky omezující zatížitelnost objektu následovně: B13=3t.

### **odstranění do nejbližšího zimního období**

- Provizorně přespárovat zdivo opěr v oblastech poruch.

### **odstranění nutno do 1 roku**

- Stávající stav objektu neumožňuje již jeho opravu a proto je nezbytné zahájit přípravné práce na komplexní rekonstrukci objektu, která bude spojena s jeho výměnou.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM OBJEKTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

### **Datum projednání :**

15.9.2016

### **Poznámka :**

S výsledky HPM byla seznámena odpovědná zástupkyně zadavatele pí. Sedláková.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY OBJEKTU

### Stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI - Velmi špatný  $a = 0,4$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI - Velmi špatný  $a = 0,4$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 3 \text{ t}$

$V_r = 3 \text{ t}$

$V_e = \text{nestanovena}$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 2,0 t

Stavební stav mostu jest ovlivněn rovným dílem podemletou spodní stavbou i degradovanou nosnou konstrukcí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: prosinec 2018



příčné uspořádání na mostě



stávající stav krytu vozovky



degradace betonu římsy



hloubkové vyplavení spárové malty ze zdiva dřívku opěry



podhled NK



hloubková degradace betonu desky



hloubková degradace betonu koncového příčnicku



zdivo dříku opěry je částečně podemleté v úrovni kolísání hladiny potoka



výrazná koroze obnažené výztuže desky mostovky





pohled na propustek



**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22  
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 9/2013-120-SS / 1

## Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : **Tomáš Míčka Ing.**

Adresa : Ulice : Na Dlážďence 599/18  
Město Praha 8 - Kobylisy  
PSČ : 182 00  
Tel. : 606 644 442  
E-mail : micka@pontex.cz

Firma : **PONTEX, s.r.o**

Ulice : Bezová 1658  
Město Praha 4 - Braník  
PSČ : 147 14  
Tel. : 606 644 442  
E-mail : micka@pontex.cz


Registrační číslo : 020/1998

Platnost do : 09.2018

Datum : 11. 11. 2013

  
Ing. Jiří Chládek, CSc.  
předseda komise



  
Ing. Milan Dont, Ph.D.  
ředitel odboru pozemních  
komunikací





**MINISTERSTVO DOPRAVY**  
**Odbor pozemních komunikací**  
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

# OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací**

**číslo 343/2015**

pro

**Ing. Tomáše M í č k u**

**Datum narození : 3. 5. 1966**

**Bydliště**

Ulice : Na Dlážděnce 599/18  
Obec/město : Praha 8 - Kobylisy  
PSČ : 182 00  
Tel./fax. : 606644442

**Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.**

Ulice : Bezová 1658  
Obec/město : Praha 4  
PSČ : 147 14  
Tel./fax. : 244062244/244461038  
e-mail : micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

**Oprávnění platí do 9. 2020**

V Praze dne 9. září 2015

Ing. Bc. Jana Košťálová  
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa  
zástupce ředitele odboru  
pozemních komunikací

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Tomáš Míčka**

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

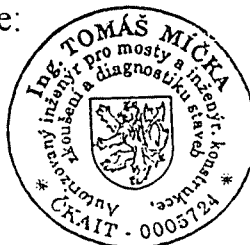
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce  
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach  
předseda ČKAIT